

Globe Lamellen Pneumatik Planetengetriebemotor

Baureihe VA2PD

Für 2 Drehrichtungen (rechts + links). Lieferung einschließlich Schalldämpfer AN für intermittierenden Betrieb.

Vorteile

- Stillstand unter Last zulässig
- hoher Getriebewirkungsgrad
- wartungsarm - beliebige Einbaulage
- Getriebe mit Lebensdauerschmierung
- Standard Bauform B14; B5 auf Anfrage
- Umgebungstemperatur -20 °C bis +80 °C
- Leistungsgewicht höher als Elektromotor
- Drehmoment durch Druckregler einstellbar
- Zwangsanlauf durch Lamellen-Führungsringe, dadurch hohe Betriebssicherheit
- für Dauerbetrieb oder erhöhte Schalldämmung: Filterschalldämpfer AMC
- Regelbereich etwa 10:1 abhängig vom Einsatzfall
- zertifiziert nach ATEX II Kat. 2 GDC T5
- Sonderausführung für ölfreie Druckluft
- lieferbar: silikonfreie Ausführung
- Getriebegehäuse aus Aluminium, Sonderausführung in Edelstahl (bis VA2PD1202)
- Getriebe Eingangsdrehzahl max. 3.500 min⁻¹, wenn Getriebe-Oberflächentemperatur unter 85 °C bleibt



Daten von **P**, **n** und **M** gelten bei **P_{max}** und 6 bar Druckdifferenz über den Motor

Für ausführlichere Angaben und Luftverbrauch die Datenblätter der Globe-Motoren VA2 anfordern

Motor / Getriebemotor	P kW	i x : 1	n min ⁻¹	M Nm	M _{start} Nm _{min}	M _{10%<i>n</i>} Nm _{max}	n _{min} min ⁻¹	F ₁ ♦ N	F ₂ ♦ N	G kg
VA2JXXX10	0,67	1,0	4000	1,6	2,0	2,7	300	400	0	3,3
VA2PD0651.03B14	0,64	3	1167	5,3	5,8	7,5	100	580	800	4,7
VA2PD0651.04B14	0,64	4	875	7,0	7,7	10,0	75	580	800	4,7
VA2PD0651.05B14	0,64	5	700	8,8	9,6	12,5	60	580	800	4,7
VA2PD0651.07B14	0,64	7	500	12,3	13,4	17,5	43	580	800	4,7
VA2PD0651.10B14	0,64	10	350	17,6	19,2	25 ●	30	580	800	4,7
VA2PD0851.03B14	0,64	3	1167	5,3	5,8	7,5	100	1100	1600	6,0
VA2PD0851.04B14	0,64	4	875	7,0	7,7	10,0	75	1100	1600	6,0
VA2PD0851.05B14	0,64	5	700	8,8	9,6	12,5	60	1100	1600	6,0
VA2PD0851.07B14	0,64	7	500	12,3	13,4	17,5	43	1100	1600	6,0
VA2PD0851.10B14	0,64	10	350	17,6	19,2	25,0	30	1100	1600	6,0
VA2PD0652.16B14	0,62	16	219	27,0	29,5	34 ●	19	580	800	5,1
VA2PD0852.16B14	0,62	16	219	27,0	29,5	38,3	19	1100	1600	6,8
VA2PD0852.20B14	0,62	20	175	33,7	36,9	47,9	15	1100	1600	6,8
VA2PD0852.28B14	0,62	28	125	47,2	51,6	67,1	11	1100	1600	6,8
VA2PD0852.35B14	0,62	35	100	59,0	64,5	83,9	8,6	1100	1600	6,8
VA2PD0852.40B14	0,62	40	88	67,4	73,7	95,8	7,5	1100	1600	6,8
VA2PD0852.50B14	0,62	50	70	84,3	92,2	105 ●	6,0	1100	1600	6,8
VA2PD1202.40B14	0,62	40	88	67,4	73,7	95,8	7,5	1950	2800	12
VA2PD1202.50B14	0,62	50	70	84,3	92,2	120	6,0	1950	2800	12
VA2PD1202.70B14	0,62	70	50	118	129	168	4,3	1950	2800	12
VA2PD1202.100B14	0,59	100	35	160 ●	160 ●	160 ●	3,0	1950	2800	12
VA2PD1552.100B14	0,62	100	35	169	184	240	3,0	3550	5800	21

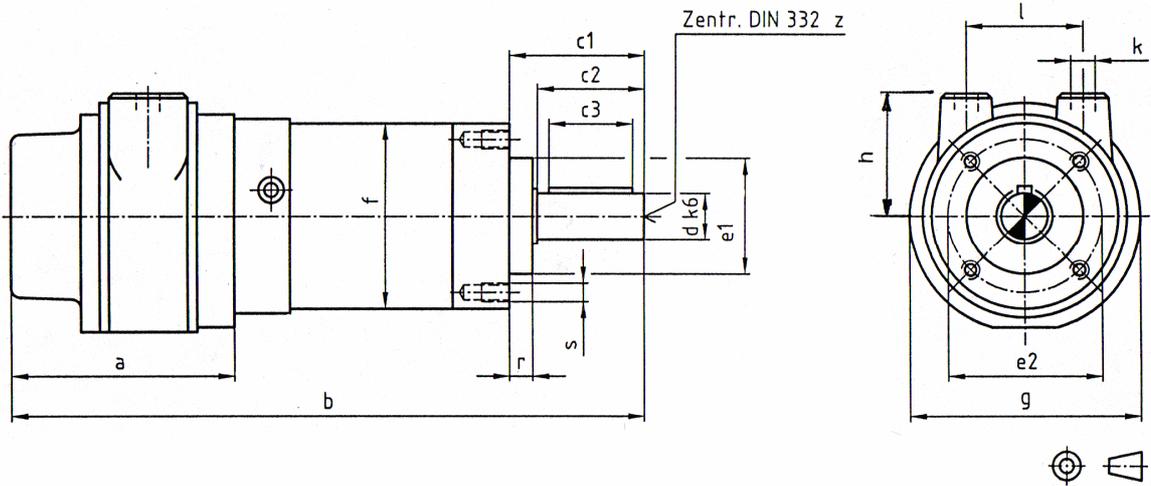
Weitere Übersetzungen sind lieferbar.

- ♦ max. Radialkraft F₁ auf Mitte Welle bei n=100 min⁻¹ wenn Axialkraft=Null
max. Axialkraft F₂ bei n=100 min⁻¹ wenn Radialkraft =Null
- Maximal zulässiges Drehmoment durch Getriebe begrenzt, vor Überschreitung Systemdruck reduzieren.

Alle **Daten für 6 bar Druckdifferenz am Motor**. Druckverluste (Öler / Filter/ Ventile / Leitungen) berücksichtigen. Das max. Anlaufmoment kann 80% größer sein als das oben genannte min. Anlaufmoment.

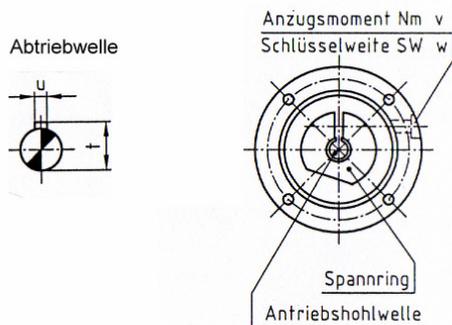
Globe Lamellen Pneumatik Planetengetriebemotor Baureihe VA2PD

Maße Bauform B14, (Bauform B5 auf Anfrage) in mm



Motor / Getriebemotor	i	a	b	c1	c2	c3	\varnothing d_{k6}	\varnothing $e1_{h7}$	\varnothing $e2$	\varnothing f	g	h	k NPT	l	r	s	z
VA2JXX10		81	--	44,7			12,7	44,4					3/8"	55			
VA2PD0651.	3 - 10	72	214	39	30	25	14	40	52	65	102	51	3/8"	55	8	M5x10	DM5
VA2PD0652.	16 - 20	72	238	39	30	25	14	40	52	65	102	51	3/8"	55	8	M5x10	DM5
VA2PD0851.	3 - 10	72	245	49	40	32	20	55	70	85	102	51	3/8"	55	8	M6x12	DM6
VA2PD0852.	16 - 50	72	276	49	40	32	20	55	70	85	102	51	3/8"	55	8	M6x12	DM6
VA2PD1202.	70 - 100	72	(*)	61	50	40	25	80	100	120	102	51	3/8"	55	8	M10x20	DM10
VA2PD1552.	100	72	(*)	95	80	70	40	110	130	155	102	51	3/8"	55	8	M10x20	DM16

(*) nach Rücksprache



Blick auf die Getriebe-Antriebsseite (ohne Motor)

Motor	t	u	v Nm	w
VA2PD0651.	16	5	4,2	4
VA2PD0652.	16	5	4,2	4
VA2PD0851.	22	6	8,3	6
VA2PD0852.	22	6	8,3	6
VA2PD1202.	28	8	43	6
VA2PD1552.	43	12	43	6

Technische Verbesserungen vorbehalten.