

Globe Lamellen Pneumatik Planetengetriebemotor

Baureihe VT0PD

Für 2 Drehrichtungen (rechts + links).
Lieferung einschließlich Schalldämpfer AN
für intermittierenden Betrieb.

Vorteile

- Stillstand unter Last zulässig
- hoher Getriebewirkungsgrad
- wartungsarm - beliebige Einbaulage
- Getriebe mit Lebensdauerschmierung
- Standard Bauform B14; B5 auf Anfrage
- Umgebungstemperatur -20°C bis +60°C
- Leistungsgewicht höher als Elektromotor
- Drehmoment durch Druckregler einstellbar
- Zwangsanlauf durch Lamellen-Führungsringe, dadurch hohe Betriebssicherheit
- Regelbereich etwa 5:1 abhängig vom Einsatzfall
- für Dauerbetrieb oder erhöhte Schalldämmung: Filterschalldämpfer AMC
- Getriebegehäuse aus Aluminium, Sonderausführung in Edelstahl
- Getriebe Eingangsdrehzahl max. 3.500 min⁻¹, wenn Getriebe-Oberflächentemperatur unter 85°C bleibt



Daten von **P**, **n** und **M** gelten bei **P_{max}** und 6 bar Druckdifferenz über den Motor

Für ausführlichere Angaben und Luftverbrauch die Datenblätter der Globe-Motoren VA1anfordern

Motor / Getriebemotor	P kW	i x : 1	n min ⁻¹	M Nm	M _{start} Nm _{min}	M _{10%n} Nm _{max}	n _{min} min ⁻¹	F ₁ ♦ N	F ₂ ♦ N	G kg
VT0XXX10	0,26	1	5000	0,42	0,50	0,56	1000	18	0	0,9
VT0PD0401.04B14	0,173	4	875	1,9	1,9	2,2	250	220	330	1,4
VT0PD0401.05B14	0,173	5	700	2,4	2,4	2,7	200	220	330	1,4
VT0PD0401.07B14	0,173	7	500	3,3	3,4	3,8	143	220	330	1,4
VT0PD0401.09B14	0,173	9	389	4,2	4,3	4,8	111	220	330	1,4
VT0PD0402.16B14	0,166	16	219	7,2	7,4	8,3	63	220	330	1,6
VT0PD0402.20B14	0,166	20	175	9,1	9,2	10	50	220	330	1,6
VT0PD0652.28B14	0,166	28	125	12,7	12,9	14,5	36	580	800	2,8
VT0PD0652.35B14	0,166	35	100	15,8	16,1	18,1	29	580	800	2,8
VT0PD0652.40B14	0,166	40	88	18,1	18,4	20,6	25	580	800	2,8
VT0PD0652.50B14	0,166	50	70	22,6	23,0	25,8	20	580	800	2,8
VT0PD0652.70B14	0,166	70	50	31,7	32 ●	32 ●	14	580	800	2,8
VT0PD0652.100B14	0,106	100	35	29 ●	29 ●	29 ●	10	580	800	2,8

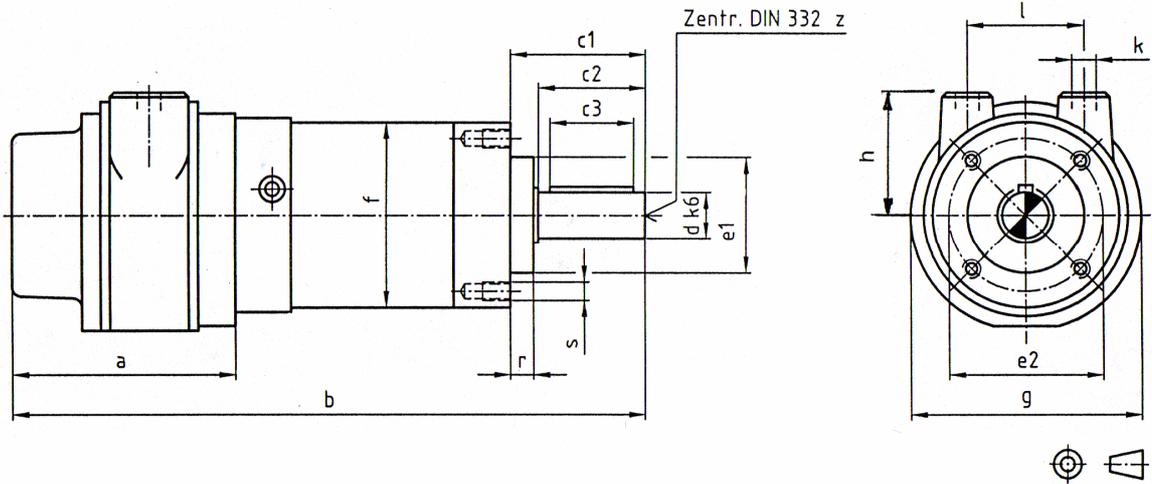
Weitere Übersetzungen sind lieferbar.

- ♦ max. Radialkraft F₁ auf Mitte Welle bei n=100 min⁻¹ wenn Axialkraft=Null
max. Axialkraft F₂ bei n=100 min⁻¹ wenn Radialkraft =Null
- Maximal zulässiges Drehmoment durch Getriebe begrenzt, vor Überschreitung Systemdruck reduzieren.

Alle **Daten für 6 bar Druckdifferenz am Motor**. Druckverluste (Öler / Filter/ Ventile / Leitungen) berücksichtigen. Das max. Anlaufmoment kann 80% größer sein als das oben genannte min. Anlaufmoment.

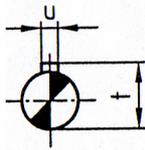
Globe Lamellen Pneumatik Planetengetriebemotor Baureihe VT0PD

Maße Bauform B14, (Bauform B5 auf Anfrage) in mm

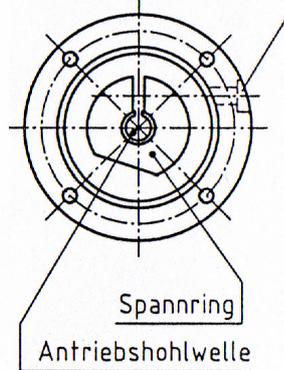


Motor / Getriebemotor	i	a	b	c1	c2	c3	\varnothing d _{k6}	\varnothing e _{1h7}	\varnothing e ₂	\varnothing f	g	h	k NPT	l	r	s	z
VT0XXXX10		65	--				9,5	31,7			62		1/4"	44			
VT0PD0401.	4 -9	65	144	29	23	18	10	25	33	40	62	27	1/4"	44	5	M4x8	DM4
VT0PD0652.	16 - 100	65	195	39	30	25	14	40	52	65	71	27	1/4"	44	8	M5x10	DM5

Abtriebswelle



Anzugsmoment Nm v
Schlüsselweite SW w



Blick auf die Getriebe-Antriebsseite (ohne Motor)

Motor	t	u	v Nm	w
VT0PD0401.	11,2	3	2,1	2,5
VT0PD0652.	16	5	4,2	4

Technische Verbesserungen vorbehalten