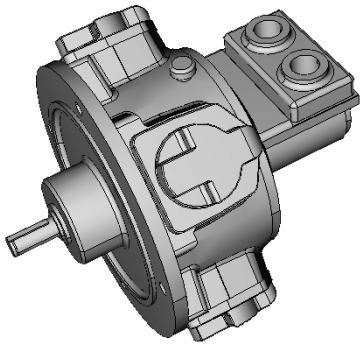
# Globe
# Radialkolbenmotor RM310

KRISCH DIENST Fluidtechnik

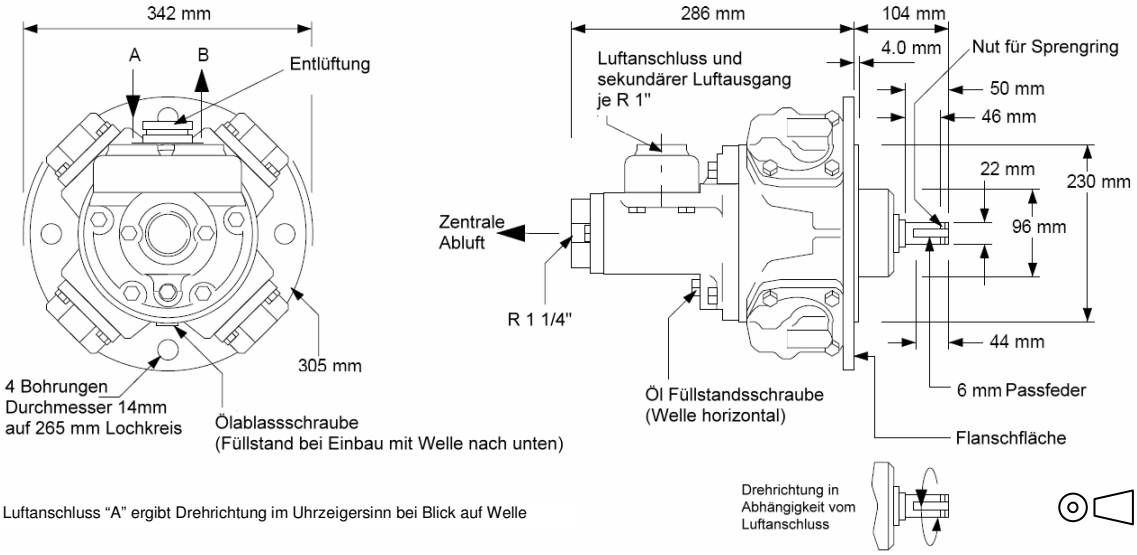
für 2 Drehrichtungen (rechts + links).



### Vorteile

- Wartungsarm
- Einbaulage: horizontal oder Welle nach unten möglich.
- Leistungsgewicht höher als bei Elektromotoren.
- Zertifiziert nach ATEX II Kat. 2 GDc T5 für den Einsatz im Ex-Bereich.
- Stillstand unter Last zulässig.
- Regelbereich etwa 10:1, abhängig vom Einsatzfall durch Drossel.
- Drehmoment durch Druckregler einstellbar.
- Lieferbar auch mit Getrieben, Bremsen und Hand- / Fernsteuerventilen.

### Maße




Luftanschluss “A” ergibt Drehrichtung im Uhrzeigersinn bei Blick auf Welle

### Technische Daten

| Baugröße Motor | | R33XXXA00 |
|---|---|---|
| Maximale Leistung bei 6 bar | kW | 6,1 |
| Drehzahl bei maximaler Leistung und 6 bar | $min^{-1}$ | 1.800 |
| Drehmoment bei maximaler Leistung und 6 bar | Nm | 31 |
| Maximales Startmoment bei 6 bar | Nm | 65 |
| Minimales Startmoment bei 6 bar | Nm | 32 |
| Luftanschlüsse | | R 1" |
| Zentraler Ausgang | | R 1 1/4" |
| Temperaturbereich | °C | -20 - +80 |
| Gewicht | Kg | 48 |

| | | R33XXXA00 |
|---|---|---|
| Maximale Dauerdrehzahl | $min^{-1}$ | 2.400 |
| Empfohlene minimale Drehzahl | $min^{-1}$ | 250 |
| Massenträgheitsmoment drehender Teile | $gm^2$ | 1,8 |
| Ölvolumen horizontale Montage | ml | 350 |
| Ölvolumen vertikale Montage | ml | 600 |
| Radialkraft auf Mitte Welle | N | 1330 |
| Axialkraft | N | 0 |
| Luftölung Kurzzeitbetrieb | Tropfen / min | 10 - 12 |
| Luftölung Dauerbetrieb | Tropfen / min | 5 - 6 |

**Krisch-Dienst GmbH**
Enzstr.39 - 70806 Kornwestheim
Geschäftsführer W. Krisch, T. Rassl

Telefon +49 7154 / 82320
Telefax +49 7154 / 823282
HRB 20-2198 Stuttgart

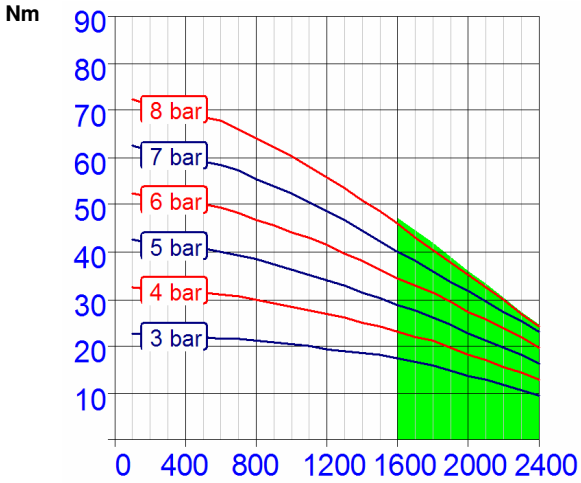
www.krisch-dienst.de
info@krisch-dienst.de
ID-Nr. DE 146 148 127

# Globe
# Radialkolbenmotor RM310

KRISCH DIENST Fluidtechnik

## Leistungskurven für R33XXXA00 (RM310)

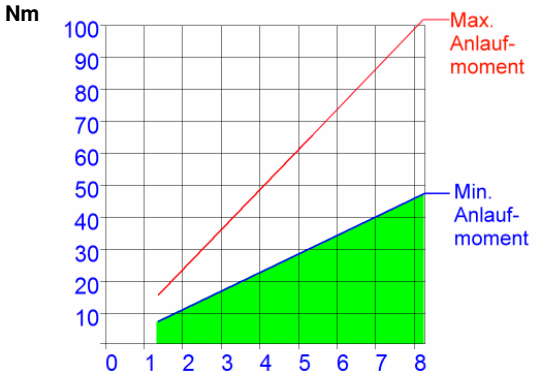
**Drehmoment / Drehzahl**




Farbig markierter Bereich: Optimaler Betriebsbereich.

**Drehzahl 1/min**

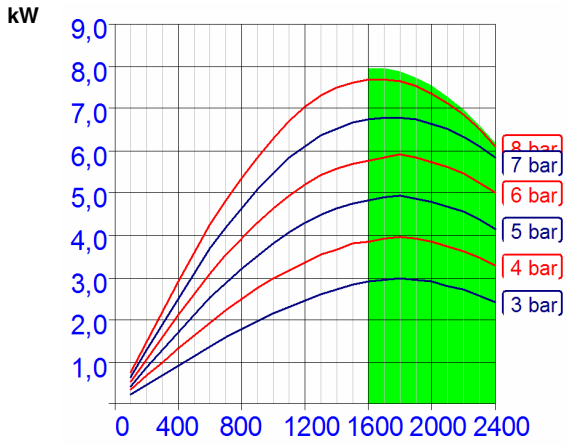
**Startmoment / Druck**




Im farbig markierten Bereich ist das Startmoment stets gleich oder größer als das Betriebsmoment.
Das Anlaufmoment ist abhängig vom Anlaufdruck und von der Winkelposition der Kurbelwelle.

**Druck in bar**

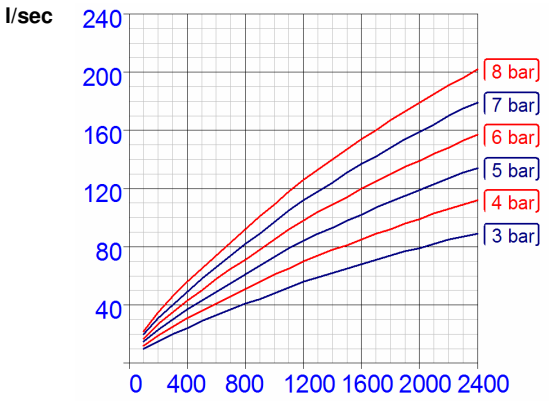
**Leistung / Drehzahl**




Farbig markierter Bereich: Optimaler Betriebsbereich.

**Drehzahl 1/min**

**Luftverbrauch / Drehzahl**




**Drehzahl 1/min**

**Bemerkungen:**
Diese Daten gelten nur bei ausreichender Luftversorgung und bei Verwendung korrekter Armaturen und Ventile, deren Nutzquerschnitte den Motoranschlüssen entsprechen müssen. Druckverluste, durch Öler, Schalldämpfer, Ventile und Leitungen beachten! Das maximale Ausgang-Drehmoment ist durch einen Druckregler einzustellen. Für Anwendungen, wo das Anlaufmoment dem Betriebsmoment entspricht (z.B. Hebezeuge) ist der Motor unterhalb des Bereichs minimales Anlaufmoment auszulegen. Bei möglicher Blockade des Systems (z.B. Fehlfunktion) ist das maximale Anlaufmoment zu berücksichtigen. Einzelheiten sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.
Bei Getriebemotoren ist der Getriebewirkungsgrad zu berücksichtigen: Bei Stirnrad-/Planetengetrieben etwa 97% pro Stufe, abhängig vom Getriebe.

**Krisch-Dienst GmbH**
Enzstr.39 - 70806 Kornwestheim
Geschäftsführer W. Krisch, T. Rassl

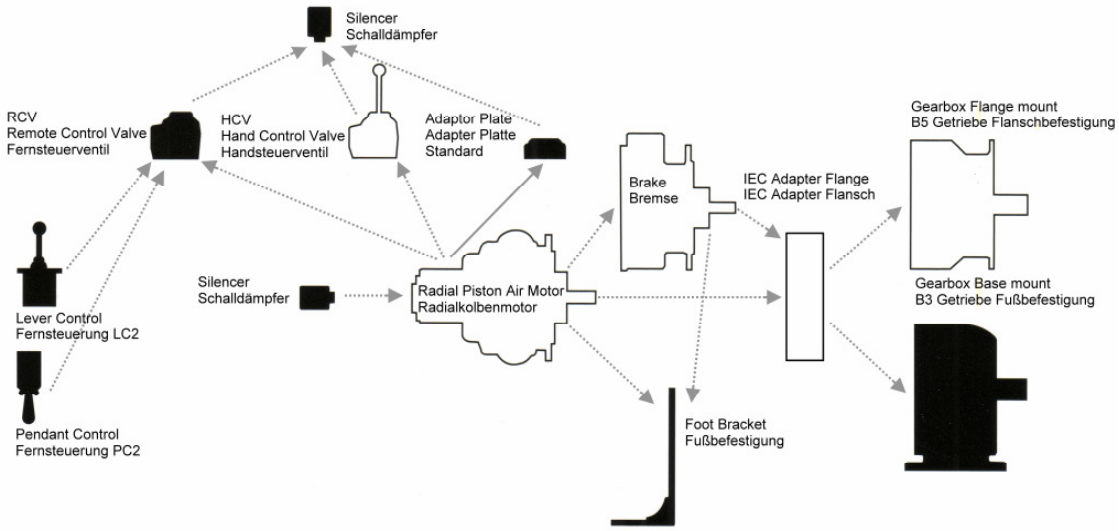
Telefon +49 7154 / 82320
Telefax +49 7154 / 823282
HRB 20-2198 Stuttgart

www.krisch-dienst.de
info@krisch-dienst.de
ID-Nr. DE 146 148 127

# Globe
# Radialkolbenmotor RM310

KRISCH DIENST
Fluidtechnik

## Zubehör / Optionen




| Optionen | **Bestellnummer** |
|---|---|
| Motor mit Adapterplatte | R33XXXA00 |
| Motor mit Adapterplatte und Bremse | R33DXXA00 |
| Motor mit Handsteuerventil (HCV) ungedrosselt | R33XXXH00 |
| Motor mit Fernsteuerventil (RCV) ungedrosselt | R33XXXR00 |

| Zubehör | **Bestellnummer** |
|---|---|
| RCV Fernsteuerventil ungedrosselt | 321-900 |
| RCV Fernsteuerventil gedrosselt rechts | 321-901 |
| RCV Fernsteuerventil gedrosselt links | 321-902 |
| HCV Handsteuerventil ungedrosselt | 323-900 |
| HCV Handsteuerventil gedrosselt rechts | 323-901 |
| HCV Handsteuerventil gedrosselt links | 323-902 |
| IEC Adapterflansch mit Wellenadapter Ø 38 mm | RM310-D132 |
| Fernsteuerung LC2 | 006-900 |
| Fernsteuerung PC2 | 005-900 |
| Schalldämpfer-Satz | AN-RM310 |
| Fußbefestigung | 310-084 |
| Verschleißteilsatz | 339-911 |

**Krisch-Dienst GmbH**
Enzstr.39 - 70806 Kornwestheim
Geschäftsführer W. Krisch, T. Rassl

Telefon +49 7154 / 82320
Telefax +49 7154 / 823282
HRB 20-2198 Stuttgart

www.krisch-dienst.de
info@krisch-dienst.de
ID-Nr. DE 146 148 127

# Globe
# Radialkolbenmotor RM310

KRISCH DIENST
Fluidtechnik

**Inbetriebnahme**

- Vor der ersten Inbetriebnahme oder nach einem Umbau im Leitungsnetz und vor dem Anschluss des Luftmotors die Leitungen ausblasen.
- Luftfilter mit mind. 64 µ einsetzen.
- Öl einfüllen und Ölstand prüfen.
- Vor dem Anschluss des Motors an das Luftnetz etwas Öl in den Lufteinlass einsprühen, damit der Motor beim ersten Anfahren nicht trocken läuft.
- Vor dem ersten Anlaufen den Schalldämpfer entfernen und den Motor kurz ohne Schalldämpfer laufen lassen. Öl im Motor verstopft sonst den Schalldämpfer. Die Folge wäre ein Leistungsabfall.
- Zulässige Drehzahlen, Lagerbelastungen, Systemdrücke beachten.
- Keine axialen Schläge auf die Welle zulässig. Dies besonders bei der Montage von Getrieben beachten.
- Drehrichtungswechsel durch Anschlusswechsel.

**Einsatzgebiete für Pneumatikmotoren**

- Im explosionsgefährdeten Bereichen (ATEX).
- In nasser Umgebung (Papierindustrie - Schiffsbau).
- In Bereichen, wo mit Dampfstrahl / Druckwasser gereinigt wird.
- Wenn Stillstand unter Last gefordert wird.
- Notantriebe
- Wenn Druckluft als Energie zur Verfügung steht (Baustellen)
- Unsere Pneumatikmotoren werden unter anderem im Bergbau, in der Chemie-, Papier- und Lebensmittelindustrie, im Maschinenbau, im Schiffsbau und in der Off-Shore-Technik eingesetzt.

**Krisch-Dienst GmbH**
Enzstr.39 - 70806 Kornwestheim
Geschäftsführer W. Krisch, T. Rassl
Telefon +49 7154 / 82320
Telefax +49 7154 / 823282
HRB 20-2198 Stuttgart
www.krisch-dienst.de
info@krisch-dienst.de
ID-Nr. DE 146 148 127