

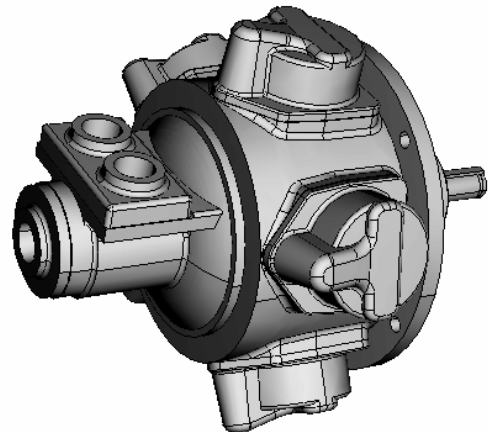
Globe

Radialkolbenmotor RM510

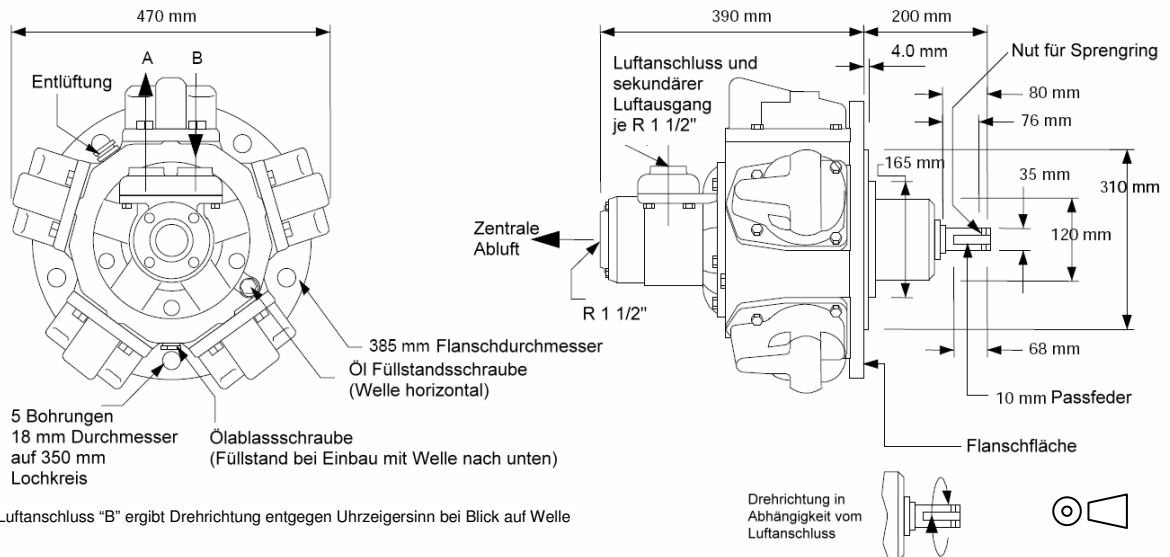
für 2 Drehrichtungen (rechts + links).

Vorteile

- Wartungsarm
- Einbaulage: horizontal oder Welle nach unten möglich.
- Leistungsgewicht höher als bei Elektromotoren.
- Zertifiziert nach ATEX II Kat. 2 GDC T5 für den Einsatz im Ex-Bereich.
- Stillstand unter Last zulässig.
- Regelbereich etwa 6:1, abhängig vom Einsatzfall durch Drossel.
- Drehmoment durch Druckregler einstellbar.
- Lieferbar auch mit Getrieben, Bremsen und Hand- / Fernsteuerventilen.



Maße



Luftanschluss "B" ergibt Drehrichtung entgegen Uhrzeigersinn bei Blick auf Welle

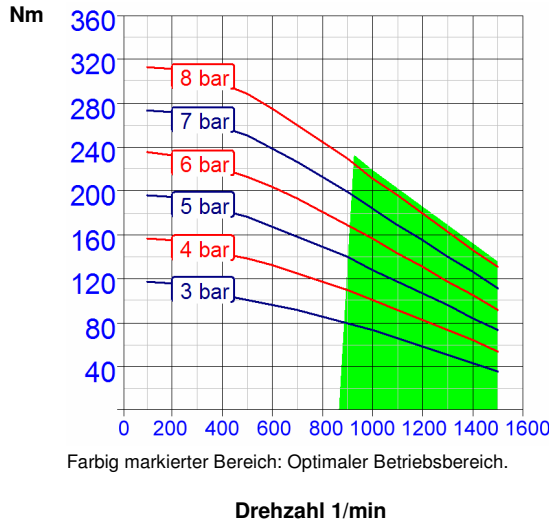
Technische Daten

Baugröße Motor		R52XXXA00		R52XXXA00	
Maximale Leistung bei 6 bar	kW	16,0	Maximale Dauerdrehzahl	min ⁻¹	1.500
Drehzahl bei maximaler Leistung und 6 bar	min ⁻¹	1.150	Empfohlene minimale Drehzahl	min ⁻¹	250
Drehmoment bei maximaler Leistung und 6 bar	Nm	140	Massenträgheitsmoment drehender Teile	gm ²	14
Maximales Startmoment bei 6 bar	Nm	256	Ölvolumen horizontale Montage	ml	1.100
Minimales Startmoment bei 6 bar	Nm	170	Ölvolumen vertikale Montage	ml	2.100
Luftanschlüsse		R 1 1/2"	Radialkraft auf Mitte Welle	N	6.500
Zentraler Ausgang		R 1 1/2"	Axialkraft	N	0
Temperaturbereich	°C	-20 - +80	Luftölung Kurzzeitbetrieb	Tropfen / min	12 - 16
Gewicht	kg	115	Luftölung Dauerbetrieb	Tropfen / min	6 - 8

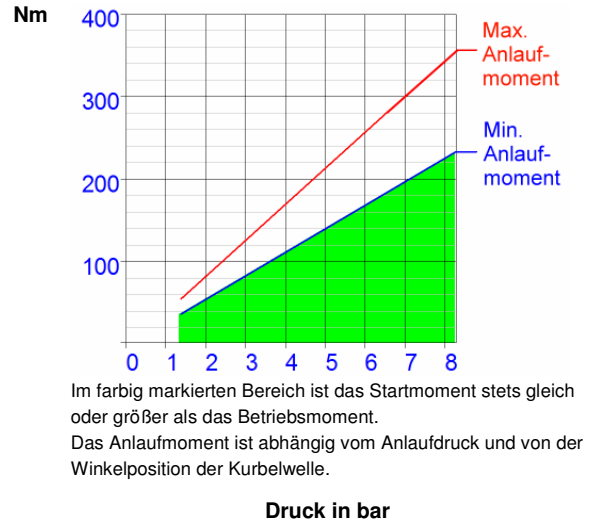
Globe
Radialkolbenmotor RM510

Leistungskurven für R52XXXA00 (RM510)

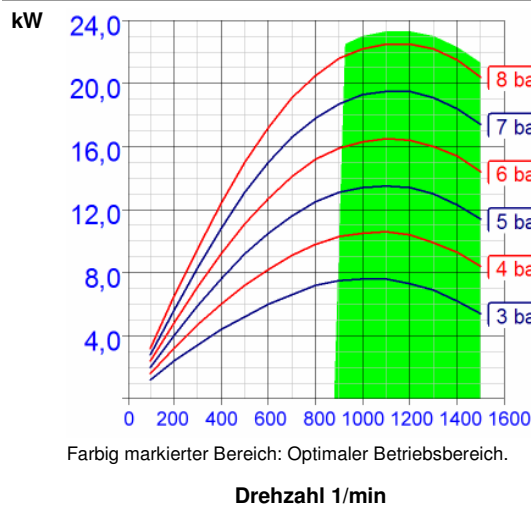
Drehmoment / Drehzahl



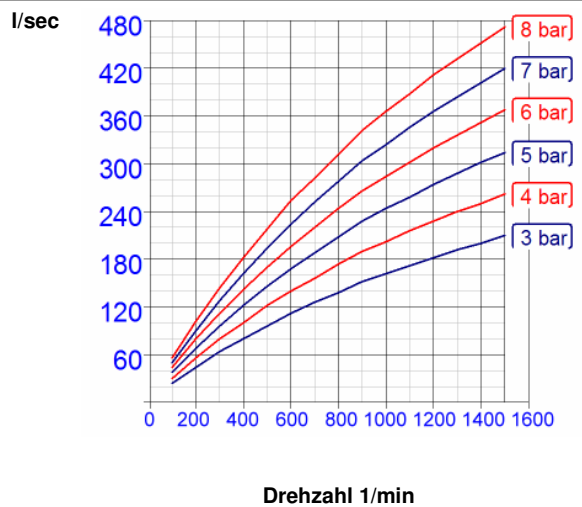
Startmoment / Druck



Leistung / Drehzahl



Luftverbrauch / Drehzahl



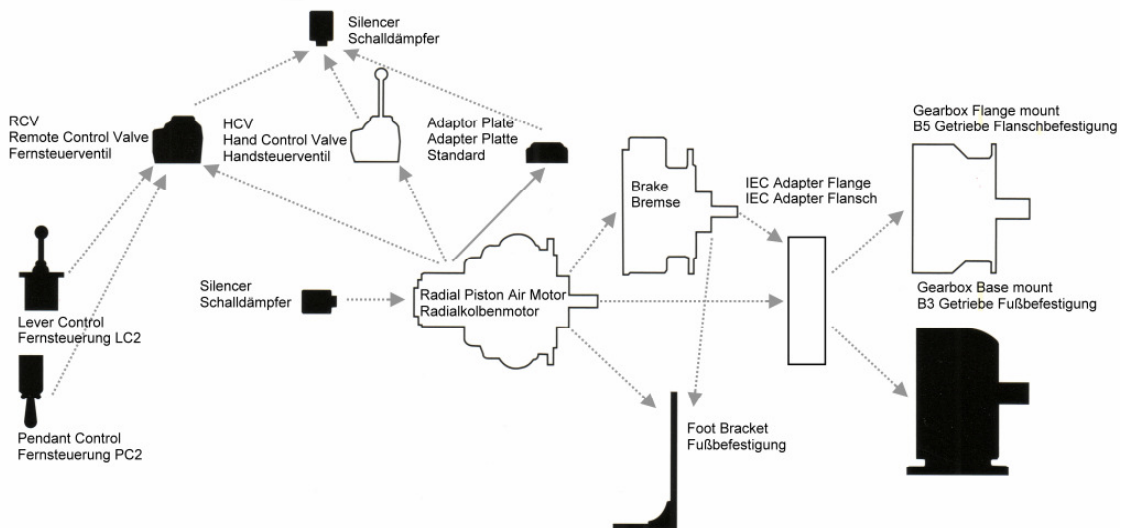
Bemerkungen:

Diese Daten gelten nur bei ausreichender Luftversorgung und bei Verwendung korrekter Armaturen und Ventile, deren Nutzquerschnitte den Motoranschlüssen entsprechen müssen. Druckverluste, durch Öler, Schalldämpfer, Ventile und Leitungen beachten! Das maximale Ausgangsdrehmoment ist durch einen Druckregler einzustellen. Für Anwendungen, wo das Anlaufmoment dem Betriebsmoment entspricht (z.B. Hebezeuge) ist der Motor unterhalb des Bereichs minimales Anlaufmoment auszulegen. Bei möglicher Blockade des Systems (z.B. Fehlfunktion) ist das maximale Anlaufmoment zu berücksichtigen. Einzelheiten sind der Betriebsanleitung zu entnehmen. Bei Getriebemotoren ist der Getriebewirkungsgrad zu berücksichtigen: Bei Stirnrad-/Planetengetrieben etwa 97% pro Stufe, abhängig vom Getriebe.

Globe

Radialkolbenmotor RM510

Zubehör / Optionen



Optionen	Bestellnummer
Motor mit Adapterplatte	R52XXXA00
Motor mit Adapterplatte und Bremse	R52DXXA00
Motor mit Handsteuerventil (HCV) ungedrosselt	R52XXXH00
Motor mit Fernsteuerventil (RCV) ungedrosselt	R52XXXR00

Zubehör	Bestellnummer
RCV Fernsteuerventil ungedrosselt	521-900
RCV Fernsteuerventil gedrosselt rechts	521-901
RCV Fernsteuerventil gedrosselt links	521-902
HCV Handsteuerventil ungedrosselt	523-900
HCV Handsteuerventil gedrosselt rechts	523-901
HCV Handsteuerventil gedrosselt links	523-902
IEC Adapterflansch mit Wellenadapter Ø 48 mm	RM510-D180
Fernsteuerung LC2	006-900
Fernsteuerung PC2	005-900
Fußbefestigung	510-084
Schalldämpfer-Satz	AN-RM510
Verschleißteilsatz	529-911

Globe

Radialkolbenmotor RM510

Inbetriebnahme

- Vor der ersten Inbetriebnahme oder nach einem Umbau im Leitungsnetz und vor dem Anschluss des Luftmotors die Leitungen ausblasen.
- Luftfilter mit mind. 64 µ einsetzen.
- Öl einfüllen und Ölstand prüfen.
- Vor dem Anschluss des Motors an das Luftnetz etwas Öl in den Lufteinlass einsprühen, damit der Motor beim ersten Anfahren nicht trocken läuft.
- Vor dem ersten Anlaufen den Schalldämpfer entfernen und den Motor kurz ohne Schalldämpfer laufen lassen. Öl im Motor verstopft sonst den Schalldämpfer. Die Folge wäre ein Leistungsabfall.
- Zulässige Drehzahlen, Lagerbelastungen, Systemdrücke beachten.
- Keine axialen Schläge auf die Welle zulässig. Dies besonders bei der Montage von Getrieben beachten.
- Drehrichtungswechsel durch Anschlusswechsel.

Einsatzgebiete für Pneumatikmotoren

- Im explosionsgefährdeten Bereichen (ATEX).
- In nasser Umgebung (Papierindustrie - Schiffsbau).
- In Bereichen, wo mit Dampfstrahl / Druckwasser gereinigt wird.
- Wenn Stillstand unter Last gefordert wird.
- Notantriebe
- Wenn Druckluft als Energie zur Verfügung steht (Baustellen)
- Unsere Pneumatikmotoren werden unter anderem im Bergbau, in der Chemie-, Papier- und Lebensmittelindustrie, im Maschinenbau, im Schiffsbau und in der Off-Shore-Technik eingesetzt.