

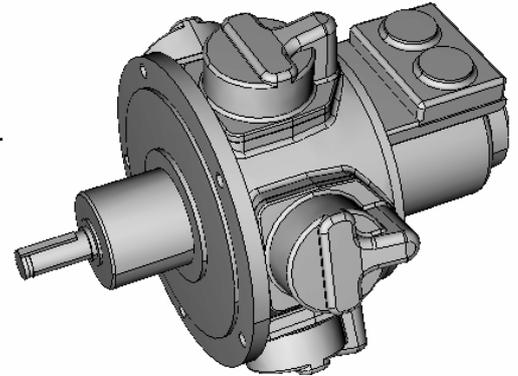
Globe

Radialkolbenmotor RM610

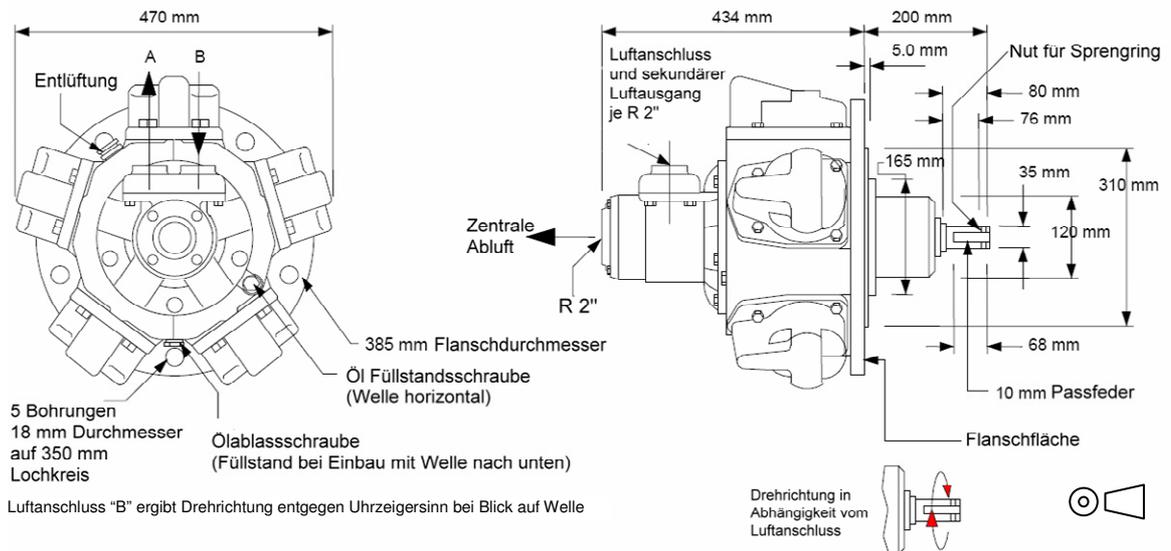
für 2 Drehrichtungen (rechts + links).

Vorteile

- Wartungsarm
- Einbaulage: horizontal oder Welle nach unten möglich.
- Leistungsgewicht höher als bei Elektromotoren.
- Zertifiziert nach ATEX II Kat. 2 GDC T5 für den Einsatz im Ex-Bereich.
- Stillstand unter Last zulässig.
- Regelbereich etwa 8:1, abhängig vom Einsatzfall durch Drossel.
- Drehmoment durch Druckregler einstellbar.
- Lieferbar auch mit Getrieben.



Maße



Technische Daten

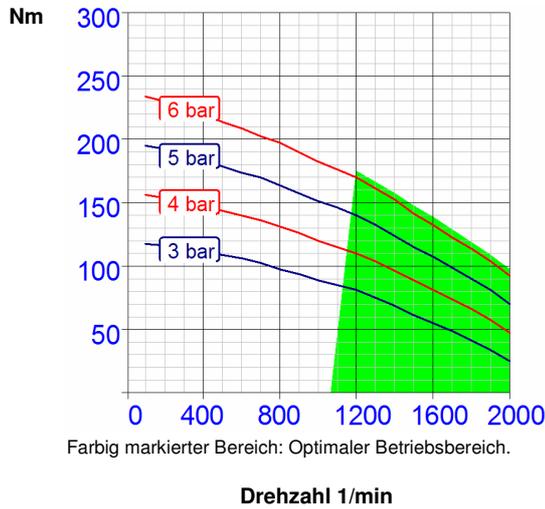
Baugröße Motor	R62XXXA00		R62XXXA00	
Maximale Leistung bei 6 bar	kW	22,0	Maximale Dauerdrehzahl	min ⁻¹ 2.000
Drehzahl bei maximaler Leistung und 6 bar	min ⁻¹	1.500	Empfohlene minimale Drehzahl	min ⁻¹ 250
Drehmoment bei maximaler Leistung und 6 bar	Nm	140	Massenträgheitsmoment drehender Teile	gm ² 14
Maximales Startmoment bei 6 bar	Nm	256	Ölvolumen horizontale Montage	ml 1100
Minimales Startmoment bei 6 bar	Nm	170	Ölvolumen vertikale Montage	ml 2100
Luftanschlüsse		R 2"	Radialkraft auf Mitte Welle	N 6.500
Zentraler Ausgang		R 2"	Axialkraft	N 0
Temperaturbereich	°C	-20 - +80	Luftölung Kurzzeitbetrieb	Tropfen / min 16 - 20
Gewicht	kg	125	Luftölung Dauerbetrieb	Tropfen / min 8 - 10

Globe

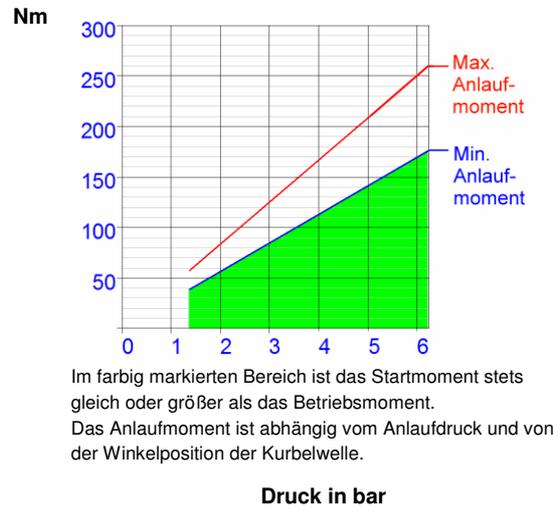
Radialkolbenmotor RM610

Leistungskurven für R62XXXA00 (RM610)

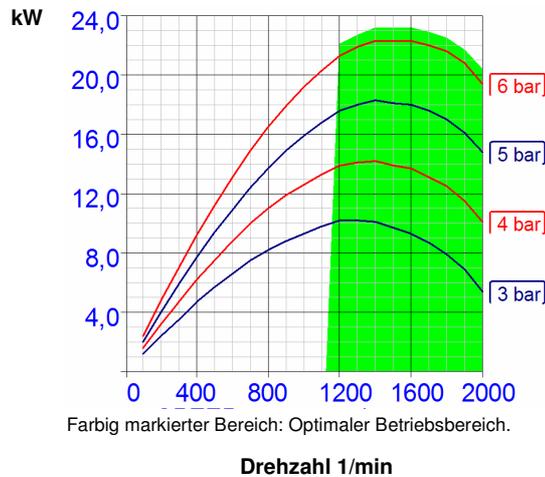
Drehmoment / Drehzahl



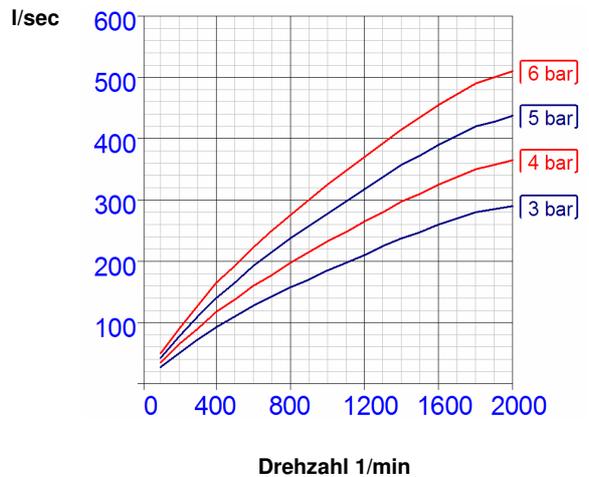
Startmoment / Druck



Leistung / Drehzahl



Luftverbrauch / Drehzahl



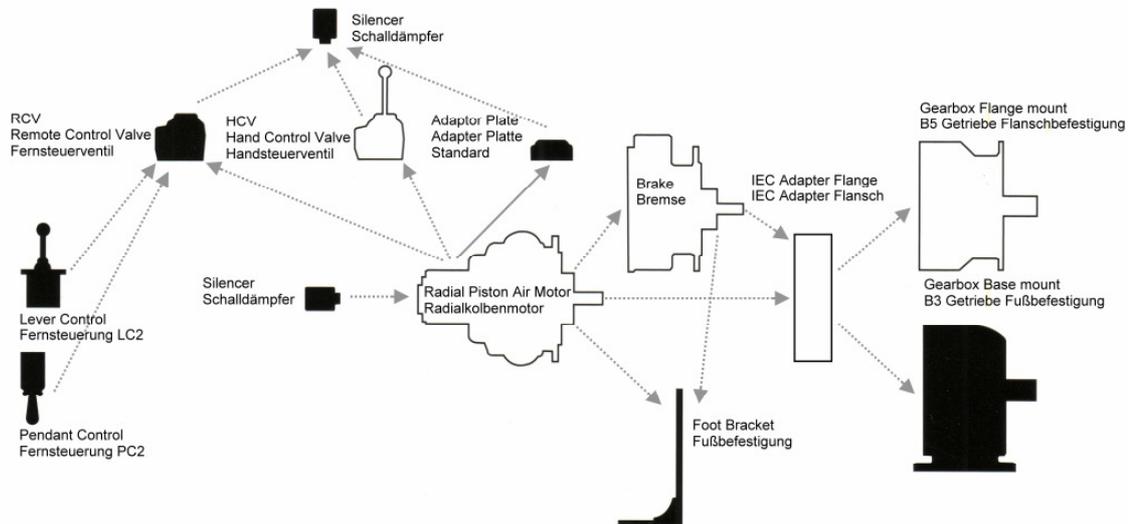
Bemerkungen:

Diese Daten gelten nur bei ausreichender Luftversorgung und bei Verwendung korrekter Armaturen und Ventile, deren Nutzschnitte den Motoranschlüssen entsprechen müssen. Druckverluste, durch Öler, Schalldämpfer, Ventile und Leitungen beachten! Das maximale Ausgangsdrehmoment ist durch einen Druckregler einzustellen. Für Anwendungen, wo das Anlaufmoment dem Betriebsmoment entspricht (z.B. Hebezeuge) ist der Motor unterhalb des Bereichs minimales Anlaufmoment auszulegen. Bei möglicher Blockade des Systems (z.B. Fehlfunktion) ist das maximale Anlaufmoment zu berücksichtigen. Einzelheiten sind der Betriebsanleitung zu entnehmen. Bei Getriebemotoren ist der Getriebewirkungsgrad zu berücksichtigen: Bei Stirnrad-/Planetengetrieben etwa 97% pro Stufe, abhängig vom Getriebe.

Globe

Radialkolbenmotor RM610

Zubehör / Optionen



Optionen

Bestellnummer

Motor mit Adapterplatte

R62XXXA00

Motor mit Adapterplatte und Bremse

R62DXXA00

Zubehör

Bestellnummer

Fußbefestigung

510-084

Schalldämpfer-Satz

AN-RM610

IEC Adapterflansch mit Wellenadapter Ø 48 mm

RM510-D180

Globe

Radialkolbenmotor RM610

Inbetriebnahme

- Vor der ersten Inbetriebnahme oder nach einem Umbau im Leitungsnetz und vor dem Anschluss des Luftmotors die Leitungen ausblasen.
- Luftfilter mit mind. 64 µ einsetzen.
- Öl einfüllen und Ölstand prüfen.
- Vor dem Anschluss des Motors an das Luftnetz etwas Öl in den Lufteinlass einsprühen, damit der Motor beim ersten Anfahren nicht trocken läuft.
- Vor dem ersten Anlaufen den Schalldämpfer entfernen und den Motor kurz ohne Schalldämpfer laufen lassen. Öl im Motor verstopft sonst den Schalldämpfer. Die Folge wäre ein Leistungsabfall.
- Zulässige Drehzahlen, Lagerbelastungen, Systemdrücke beachten.
- Keine axialen Schläge auf die Welle zulässig. Dies besonders bei der Montage von Getrieben beachten.
- Drehrichtungswechsel durch Anschlusswechsel.

Einsatzgebiete für Pneumatikmotoren

- Im explosionsgefährdeten Bereichen (ATEX).
- In nasser Umgebung (Papierindustrie - Schiffsbau).
- In Bereichen, wo mit Dampfstrahl / Druckwasser gereinigt wird.
- Wenn Stillstand unter Last gefordert wird.
- Notantriebe
- Wenn Druckluft als Energie zur Verfügung steht (Baustellen)
- Unsere Pneumatikmotoren werden unter anderem im Bergbau, in der Chemie-, Papier- und Lebensmittelindustrie, im Maschinenbau, im Schiffsbau und in der Off-Shore-Technik eingesetzt.