

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR07

**KRISCH
DIENST**

Fluidtechnik



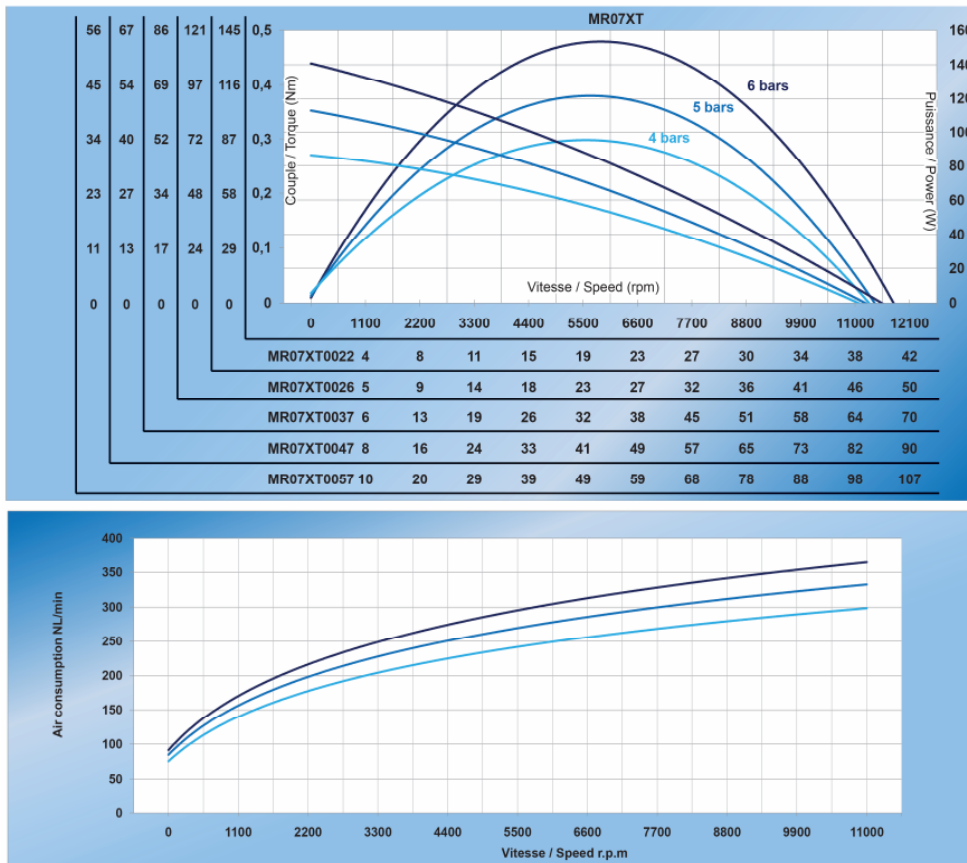
40 - 160 Watt

**Technische Daten bei 6 bar Druckdifferenz
über den Motor und maximaler Leistung**


Motoren für eine Drehrichtung

MR07RT MR07LT (160 W)	Drehzahl bei maximaler Leistung (min ⁻¹)	maximale Leistung (kW)	freie Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment bei maximaler Leistung (Nm)	Länge ohne Flansch A (mm)	Gewicht (kg)
	57	0,16	103	27	297	2,6
	47	0,15	86	31	297	2,6
	37	0,16	68	41	297	2,6
	26	0,16	48	60	297	2,6
	22	0,16	40	70	297	2,6
Weitere Drehzahlen und Drehmomente auf Anfrage						

Diagramm Drehmoment – Drehzahl - Leistung



Maximaler Luftverbrauch: 6,3 l/sec, Luftölung 1 Tropfen/min.

Alle Motoren auch mit **ATEX II 2 G/D c IIC T6 / T4** erhältlich.

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR07



Fluidtechnik

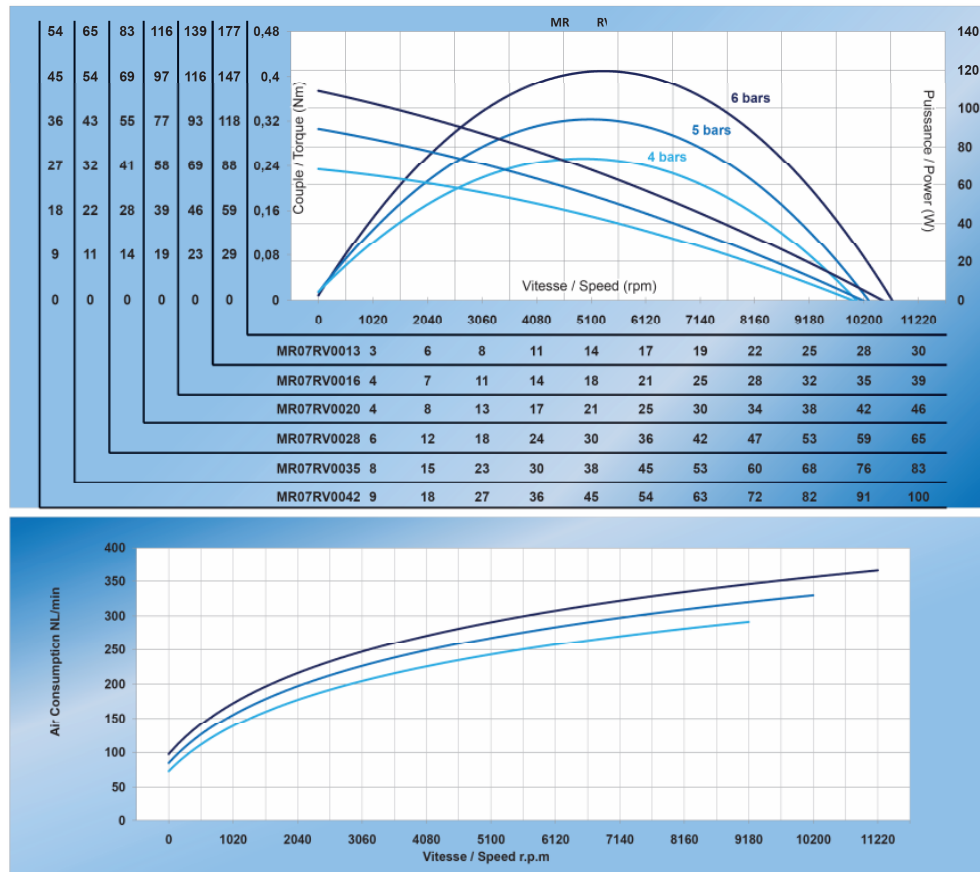


Motoren für beide Drehrichtungen, reversibel

MR07RV (100 w)	Drehzahl bei maximaler Leistung (min ⁻¹)	maximale Leistung (kW)	freie Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment bei maximaler Leistung (Nm)	Länge ohne Flansch A (mm)	Gewicht (kg)
	42	0,09	100	21	297	2,6
	35	0,10	81	26	297	2,6
	28	0,10	68	33	297	2,6
	20	0,10	46	49	297	2,6
	16	0,10	39	60	297	2,6
	13	0,10	31	75	297	2,6

Weitere Drehzahlen und Drehmomente auf Anfrage

Diagramm Drehmoment – Drehzahl - Leistung



Maximaler Luftverbrauch: 6,0 l/sec, Luftfölung 1 Tropfen/min

Alle Motoren auch mit **ATEX II 2 G/D c IIC T6 / T4** erhältlich.

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR07



Fluidtechnik



Artikelbezeichnung

Drehrichtung	
Linksdrehend (Blick auf Welle)	RT
Rechtsdrehend (Blick auf Welle)	LT
Reversibel	RV

Drehzahl bei maximaler Leistung

Schalldämpfer	
Abluftsammler	C

M R 0 7 L T 0 0 5 7 B C A 1 C

Ausführung des Flansches

Ausführung der Welle

Ausführung des Flansches

Type B, mit 3 Befestigungsbohrungen

Weitere Flanschformen auf Anfrage

Ausführung der Welle

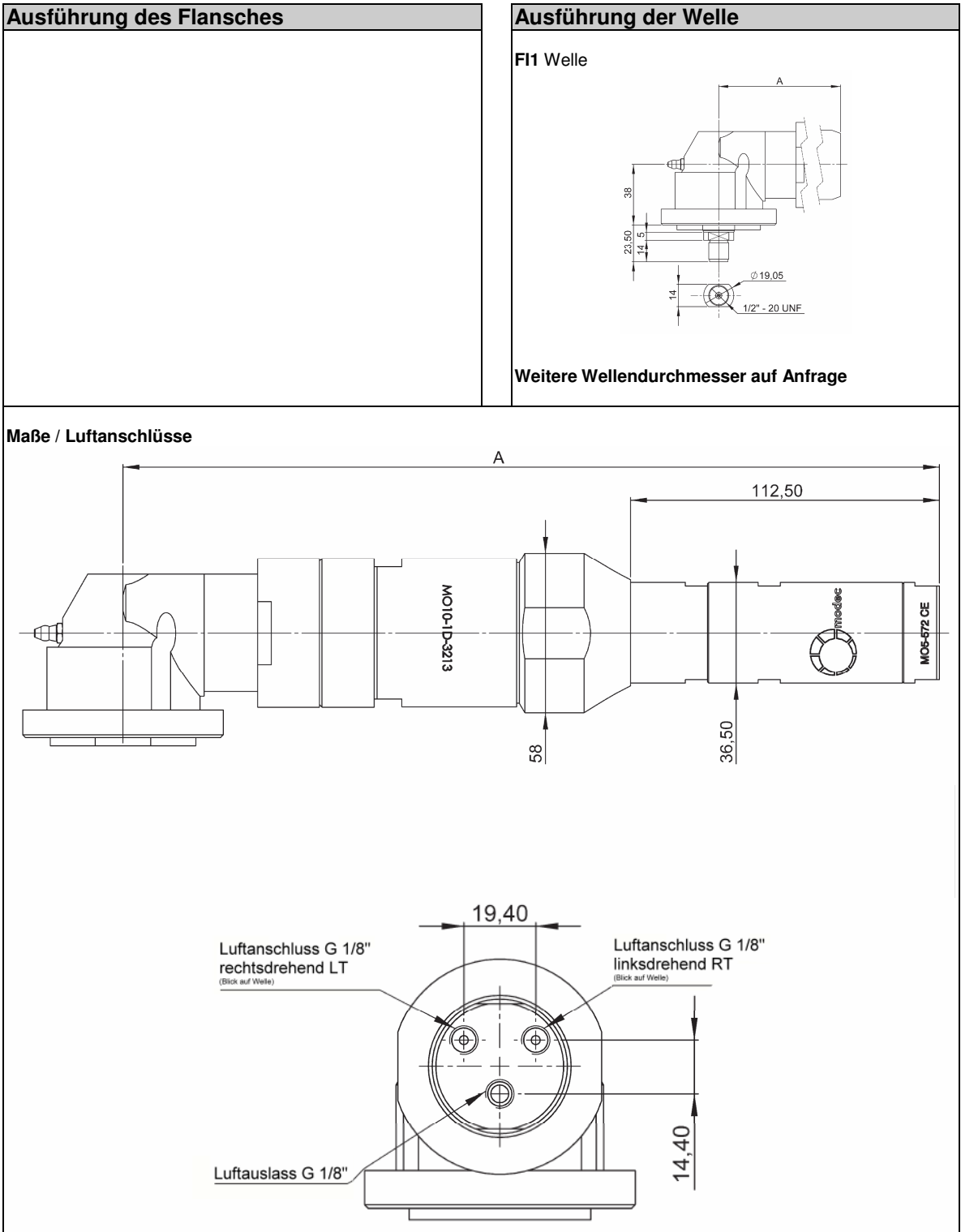
CA1 Welle

CL2 Welle

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR07

**KRISCH
DIENST**

Fluidtechnik



3D-Daten/2D-Daten auf: <http://modec.partcommunity.com/PARTcommunity/Portal/modec>

Verbesserungen vorbehalten.