

Globe Vielzylinder Radialkolben Langsamläufermotoren mit Außenringabstützung

Das Prinzip:

Vielzylinder Pneumatikmotoren benötigen weder Pleuel noch Kurbelwelle

– ein neues Prinzip im Pneumatikmotorenbau.

Die sternförmig angeordneten Arbeitskolben sind vom Zentrum her zwangsläufig gesteuert und wälzen sich auf dem Außenring mit den 4 Stützkurven ab.

Die Druckluftzufuhr zu den Arbeitskolben erfolgt über die feststehende Steuerwelle.

Zuluft- und Abluft- Steuerkanäle werden abwechselnd vom Rotor so überdeckt, daß die Kolben im richtigen Rhythmus mit Druckluft beaufschlagt werden.

Mit diesem System sind immer drei der sieben Arbeitskolben bei Baureihe 01 bzw. vierzehn bei Baureihe 02 aktiv an der Drehmomenterzeugung beteiligt.

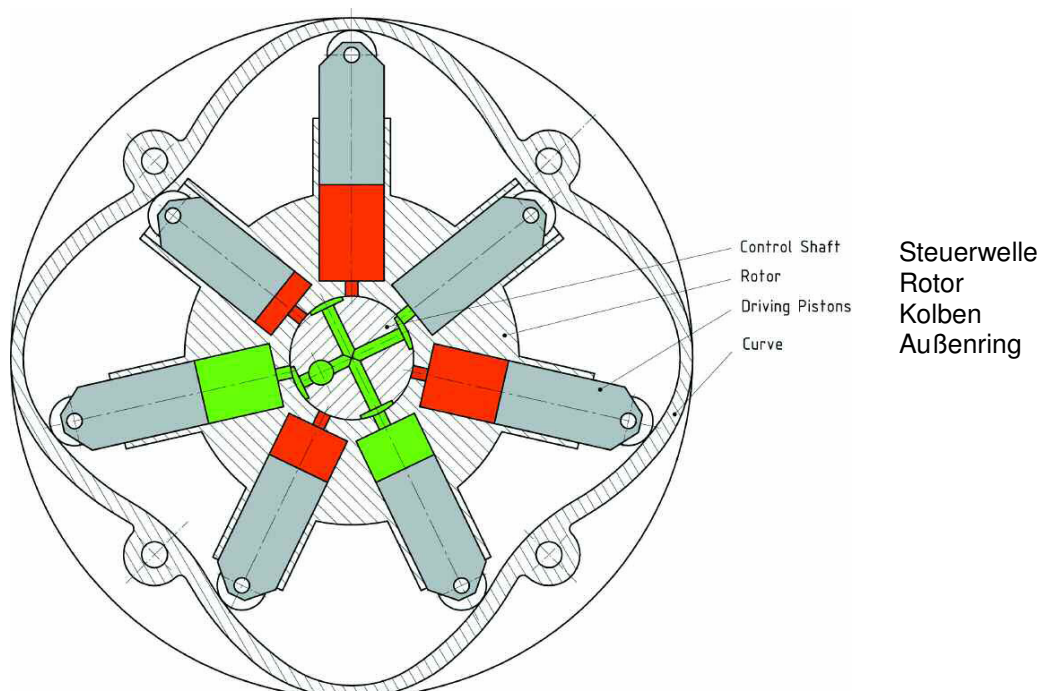
Jene Kolben, die den höchsten Punkt der Stützkurven erreicht haben, werden über die Steuereinheit entlüftet und zwangsgeführt wieder in die unterste Stellung, in die Ausgangslage, gebracht. Diese Funktion entspricht der eines einfachwirkenden Zylinders.

Da die Arbeitskolben auf den großen Durchmesser des Außenringes wirken, erzeugen sie hohe Drehmomente. Die Kraftübertragung erfolgt über Rollen an den Arbeitskolben; somit geringe Reibung und lange Lebensdauer.

Die Geräuschmeßnorm ISO 11202 unter Einbeziehung der Rahmennorm ISO 11200 war Basis der Messungen. Es ergaben sich Werte von 76 - 78 dB(A). Besondere Gehörschutzmaßnahmen sind also nicht erforderlich.

Motor	Leistung max W	Drehmoment bei P max	Drehzahl von - bis	Luftverbrauch m ³ /min
RM004	110	1,7	60 - 800	0,2
RM015-1A0	160	15	15 - 350	0,2
RM015-2A0	320	30	15 - 350	0,4
RM025-1A0	180	25	15 - 250	0,3
RM025-2A0	360	50	15 - 250	0,6

Sonderausführungen: Motor mit Kunststoffgehäuse / rostfrei / Unterwasserversion



Motor RM004
Motor RM015-1A0
Motor RM015-2A0
Motor RM025-1A0
Motor RM025-2A0

Zeichnung + Daten
Zeichnung + Daten
Daten
Zeichnung + Daten
Daten

link setzen:

<http://www.globe-benelux.nl/data/subartikel/56.pdf>
<http://www.globe-benelux.nl/data/subartikel/32.pdf>
<http://www.globe-benelux.nl/data/subartikel/33.pdf>
<http://www.globe-benelux.nl/data/subartikel/29.pdf>
<http://www.globe-benelux.nl/data/subartikel/30.pdf>



links Motor RM025-1A0
Mitte Motor RM015-1A0
rechts Motor RM004