

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR10



400 - 870 Watt



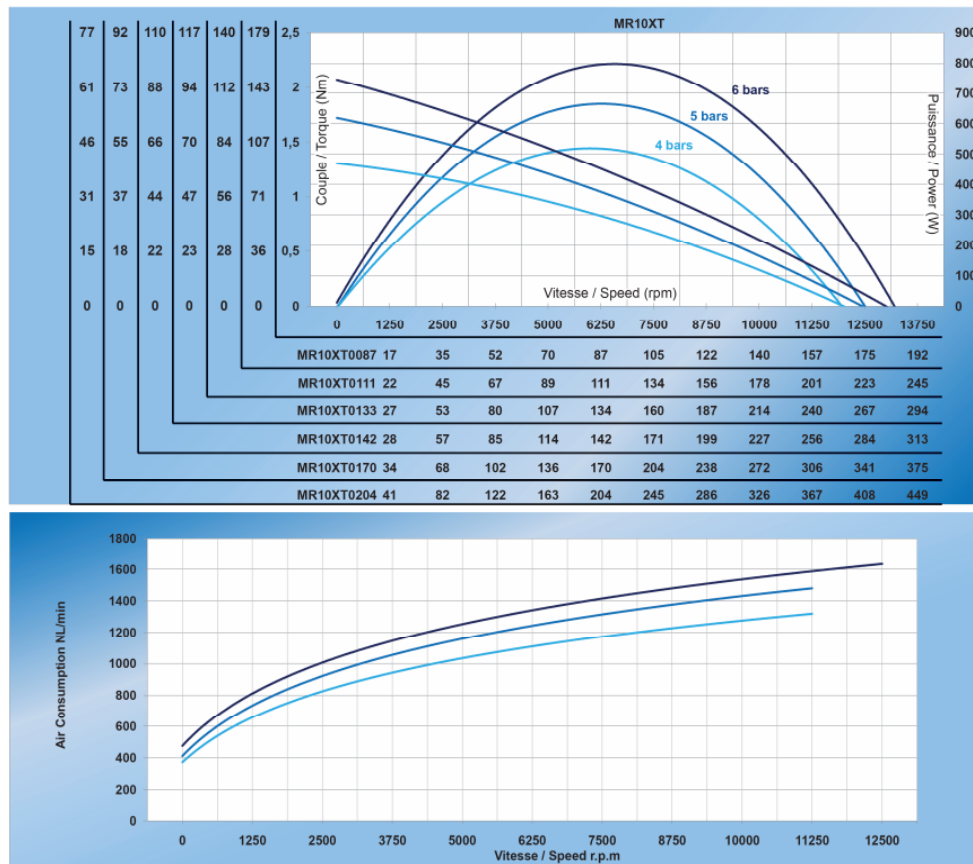
Technische Daten bei 6 bar Druckdifferenz über den Motor und maximaler Leistung

Motoren für eine Drehrichtung

MR10RT MR10LT (820 W)	Drehzahl bei maximaler Leistung (min ⁻¹)	maximale Leistung (kW)	freie Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment bei maximaler Leistung (Nm)	Länge ohne Flansch A (mm)	Gewicht (kg)
	204	0,81	438	38	263	2,9
	170	0,80	366	45	263	2,9
	142	0,82	305	55	263	2,9
	133	0,82	287	59	263	2,9
	111	0,82	240	70	263	2,9
	87	0,82	188	90	263	2,9

Weitere Drehzahlen und Drehmomente auf Anfrage

Diagramm Drehmoment – Drehzahl - Leistung



Maximaler Luftverbrauch: 26,7 l/sec, Luftölung 4,7 Tropfen/min.

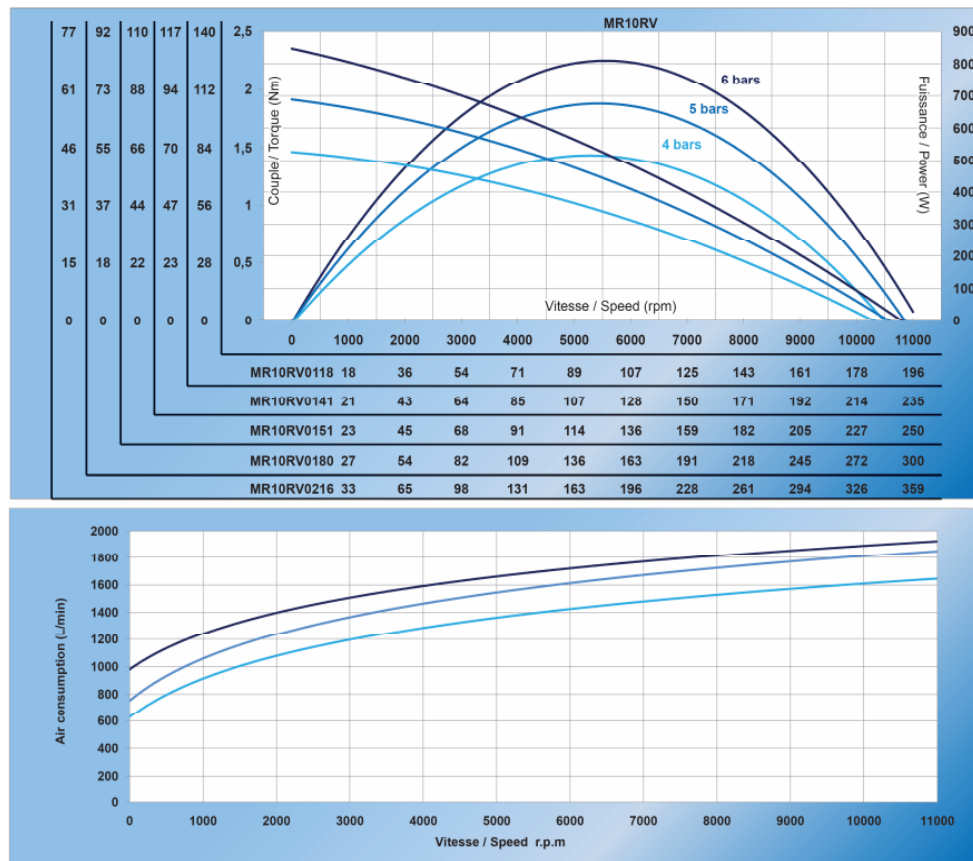
Alle Motoren auch mit **ATEX II 2 G/D c IIC T6 / T4** erhältlich.

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR10

Motoren für beide Drehrichtungen, reversibel

MR10RV (800 w)	Drehzahl bei maximaler Leistung (min ⁻¹)	maximale Leistung (kW)	freie Drehzahl (min ⁻¹)	Drehmoment bei maximaler Leistung (Nm)	Länge ohne Flansch A (mm)	Gewicht (kg)
	216	0,86	367	38	275	2,9
	180	0,86	306	46	275	2,9
	151	0,87	256	55	275	2,9
	141	0,86	240	58	275	2,9
	118	0,86	201	70	275	2,9
	93	0,86	157	89	275	2,9
Weitere Drehzahlen und Drehmomente auf Anfrage						

Diagramm Drehmoment – Drehzahl - Leistung



Maximaler Luftverbrauch: 36,7 l/sec, Luftölung 5,8 Tropfen/min

Alle Motoren auch mit **ATEX II 2 G/D c IIC T6 / T4** erhältlich.

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR10



Fluidtechnik



Artikelbezeichnung

Drehrichtung	
Linksdrehend (Blick auf Welle)	RT
Rechtsdrehend (Blick auf Welle)	LT
Reversibel	RV

Drehzahl bei maximaler Leistung

Schalldämpfer	
Mantel- Filterschalldämpfer	F

M R 1 0 L T 0 2 0 4 B C A 1 F

Ausführung des Flansches

Ausführung der Welle

Ausführung des Flansches

Type B, mit 3 Befestigungsbohrungen

Weitere Flanschformen auf Anfrage

Ausführung der Welle

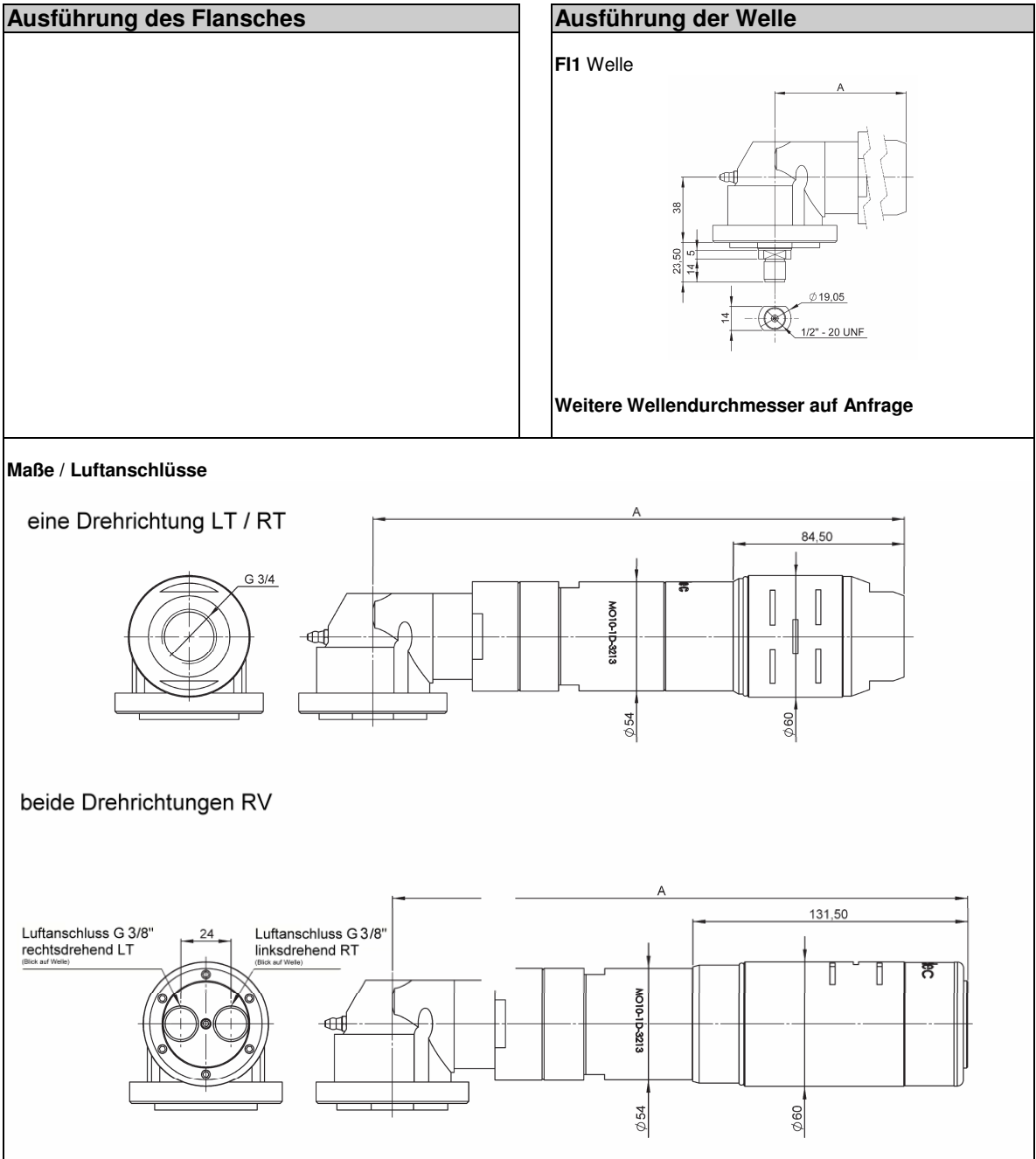
CA1 Welle

CL2 Welle

modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MR10

**KRISCH
DIENST**

Fluidtechnik


 3D-Daten/2D-Daten auf: <http://modec.partcommunity.com/PARTcommunity/Portal/modec>

Verbesserungen vorbehalten.