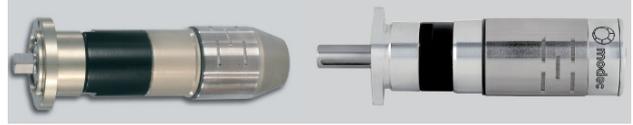


**modec Pneumatik Lamellen Industriemotor  
Baureihe MT10**



400 - 860 Watt

**Technische Daten bei 6 bar Druckdifferenz über den Motor und maximaler Leistung**

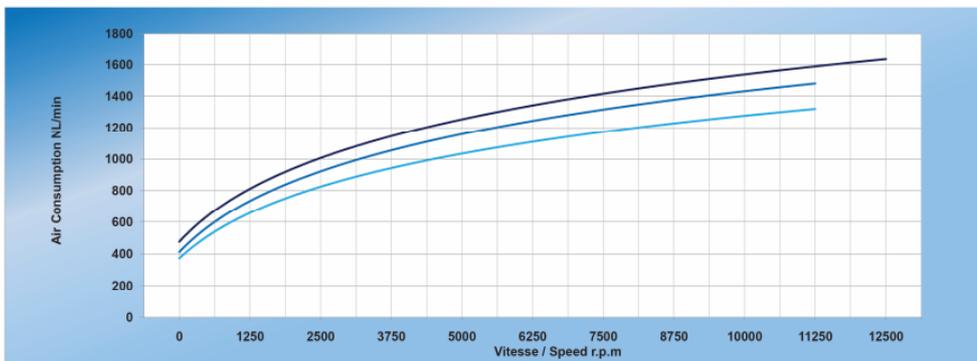
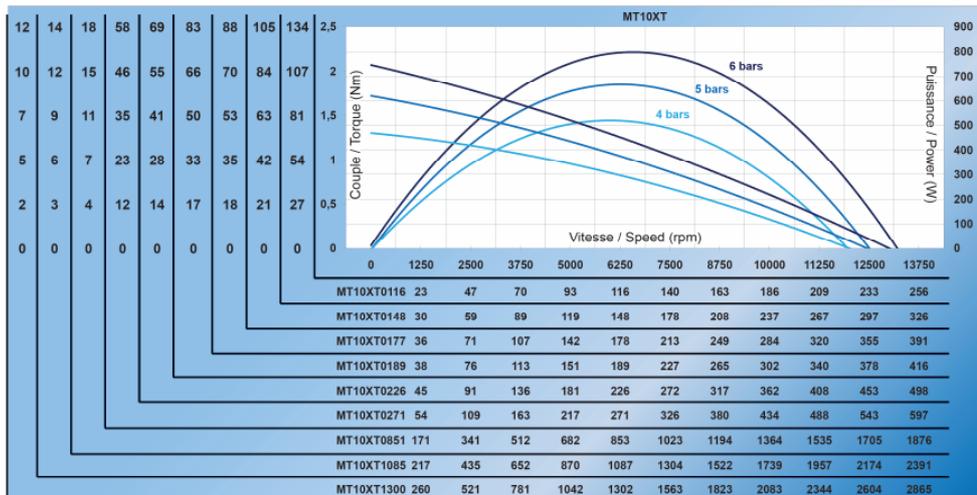


Motoren für eine Drehrichtung

MT10RT MT10LT (800 w)	Drehzahl bei maximaler Leistung (min <sup>-1</sup> )	maximale Leistung (kW)	freie Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	Drehmoment bei maximaler Leistung (Nm)	Länge ohne Flansch A (mm)	Gewicht (kg)
	1300	0,82	2798	6	144	1,9
	1085	0,80	2336	7	144	1,9
	851	0,80	1833	9	144	1,9
	271	0,80	583	28	171	2,2
	226	0,81	487	34	171	2,2
	189	0,79	406	40	171	2,2
	177	0,78	382	42	171	2,2
	148	0,78	319	50	171	2,2
	116	0,83	250	68	171	2,2

Weitere Drehzahlen und Drehmomente auf Anfrage

Diagramm Drehmoment – Drehzahl - Leistung



Maximaler Luftverbrauch: 26,6 l/sec, Luftölung 4,7 Tropfen/min.

Alle Motoren auch mit **ATEX II 2 G/D c IIC T6 / T4** erhältlich.

# modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MT10

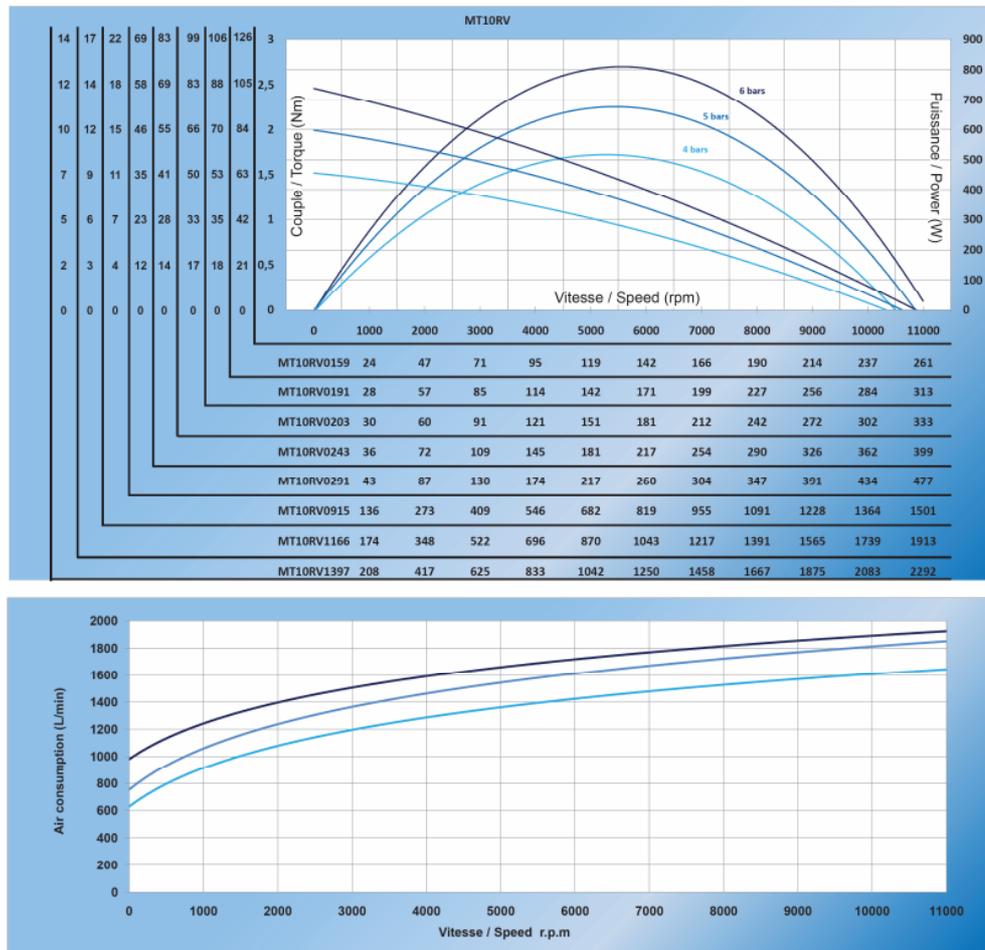


Motoren für beide Drehrichtungen, reversibel

MT10RV (800 w)	Drehzahl bei maximaler Leistung (min <sup>-1</sup> )	maximale Leistung (kW)	freie Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	Drehmoment bei maximaler Leistung (Nm)	Länge ohne Flansch A (mm)	Gewicht (kg)
	1397	0,87	2376	6	157	1,9
	1166	0,85	1983	7	157	1,9
	915	0,86	1556	9	157	1,9
	291	0,85	495	28	184	2,2
	243	0,86	413	34	184	2,2
	203	0,85	345	40	184	2,2
	191	0,86	324	43	184	2,2
	159	0,85	271	51	184	2,2

Weitere Drehzahlen und Drehmomente auf Anfrage

Diagramm Drehmoment – Drehzahl - Leistung



Maximaler Luftverbrauch: 33,3 l/sec, Luftölung 5,8 Tropfen/min

Alle Motoren auch mit **ATEX II 2 G/D c IIC T6 / T4** erhältlich.

# modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MT10



Fluidtechnik



## Artikelbezeichnung

Drehrichtung	
Linksdrehend (Blick auf Welle)	RT
Rechtsdrehend (Blick auf Welle)	LT
Reversibel	RV

Drehzahl bei maximaler Leistung

Schalldämpfer	
Mantelschalldämpfer mit Filter	F

**MT 10 LT 1300 B CL1 F**

Ausführung des Flansches

Ausführung der Welle

### Ausführung des Flansches

**Type B, mit 3 Befestigungsbohrungen**

**Type F, Gewinde**

**Type J, mit 2 Befestigungsbohrungen**

### Ausführung der Welle

**B12 Welle (DIN 238)**

**B16 Welle (DIN 238)**

**CA1 Welle**

# modec Pneumatik Lamellen Industriemotor Baureihe MT10

**KRISCH  
DIENST**
**Fluidtechnik**


Ausführung des Flansches	Ausführung der Welle
<p><b>Type L, mit 2 Befestigungsbohrungen</b></p> <p><b>Type R, mit 4 Befestigungsbohrungen, B14</b></p> <p><b>Weitere Flanschformen auf Anfrage</b></p>	<p><b>CL1 Welle</b></p> <p><b>CL2 Welle</b></p> <p><b>CL6 Welle</b></p> <p><b>F11 Welle</b></p> <p><b>CL9 Welle 12h8 mm</b> <b>C10 Welle 14k8 mm</b> <b>Weitere Wellendurchmesser auf Anfrage</b></p>
<p><b>Maße / Luftanschlüsse</b></p> <p>eine Drehrichtung LT / RT</p> <p>beide Drehrichtungen RV</p>	

3D-Daten/2D-Daten auf: <http://modec.partcommunity.com/PARTcommunity/Portal/modec>