

Armak Geared Piston Air Motor Type AGP01BE

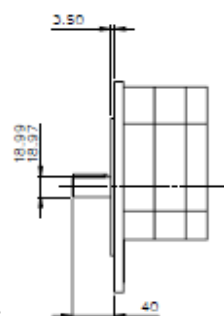
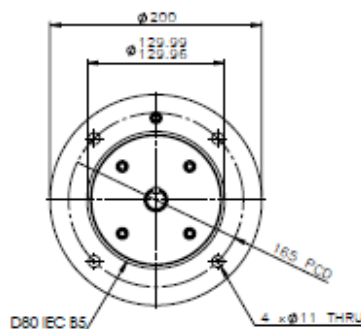
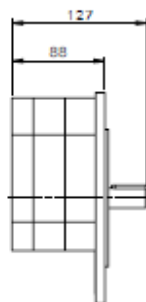
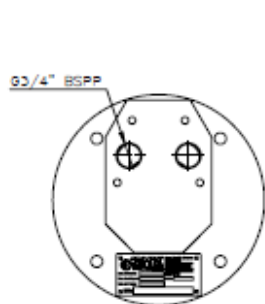
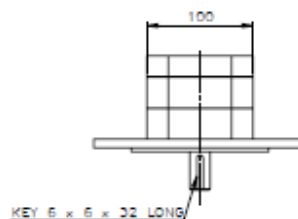
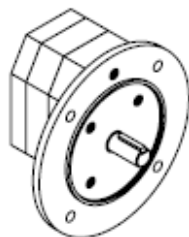


Neue Technologie im Druckluftmotorbau

- Vibrationsfreier Lauf auch bei hohen Drehzahlen
- Berührungsfrei laufende Drehkolben mit langer, wartungsarmer Lebensdauer. Der Wirkungsgrad wird mit der Betriebsdauer besser.
- Sicherer Rundlauf schon ab 75 min^{-1}
- Kompakte Bauweise; beliebige Einbaulage
- Vollkommen geschlossenes Motorgehäuse kein Ölsumpf, keine innere Korrosion
- Metrischer IEC Flansch D080
- Motorwelle AGP04BE mit Paßfeder
- ATEX II Kat. 2 GDcT5 und ATEX I M2 ist lieferbar unter Berücksichtigung der entsprechenden Einsatzbedingungen.
- perfekte Steuerung mit Armak Hand- oder Fernsteuerventilen. Lieferbar mit Notabschaltung und Bremse nach Maschinenrichtlinie.



Das Drehmoment wird erzeugt durch einen Kraft-Drehkolben und wird durch ein Synchronisiergetriebe mit berührungsfrei laufendem Dichtungsrotor auf die Abtriebswelle übertragen. Das **gewährleistet langen, störungsfreien Dauerbetrieb ohne Stillstandzeiten**. Die geschlossene Motorausführung erlaubt sicheren Betrieb in jeder Umgebung.



ESTIMATED WEIGHT: - 9 Kg

Armak Geared Piston Air Motor

Type AGP01BE



Technische Daten für Motor AGP01BE bei 6bar

gültig für Motor ohne Zubehör wie Schalldämpfer, Wartungseinheit, Ventile usw.

| Motor | AGP01BE | | AGP01BE | | |
|---------------------------------|-------------------|-------|-----------------------------|-----------|-----------|
| Max. Leistung bei 6 bar | kW | 1,35 | Luftölung Kurzzeitbetrieb | Tropf/min | 12-16 |
| Drehzahl bei P _{max} | min ⁻¹ | 2.200 | Luftölung Dauerbetrieb | Tropf/min | 8-10 |
| Drehmoment bei P _{max} | Nm | 6 | Umgebungstemperatur | °C | -20 - +80 |
| Startmoment bei 6 bar | Nm | 7 | max.Lufteintrittstemperatur | °C | +60 |
| max. Dauerdrehzahl | min ⁻¹ | 2.500 | Masse | kg | 9 |
| Minstdrehzahl | min ⁻¹ | 100 | Radialkraft auf Mitte Welle | N | 1.000 |
| Luftanschluß | G 3/4" | | Axialkraft auf Welle | N | 20 |

| Motor Ausführungen | Bestellnummer |
|--|---------------|
| Motor Grundausführung (späterer Armak Ventilanbau nicht möglich) | AGP01BE |
| Motor mit Handsteuerventil LCV – rechtsdrehend gedrosselt | AGP01BJ |
| Motor mit Handsteuerventil LCV – linksdrehend gedrosselt | AGP01BK |
| Motor mit Handsteuerventil LCV – ungedrosselt | AGP01BL |
| Motor mit Fernsteuerventil RCV – ungedrosselt | AGP01BR |
| Motor mit Fernsteuerventil RCV – rechtsdrehend gedrosselt | AGP01BV |
| Motor mit Fernsteuerventil RCV – rechtsdrehend gedrosselt | AGP01BW |

| Zubehör | Bestellnummer |
|--------------------|---------------|
| Fernsteuerung | auf Anfrage |
| Bremse | auf Anfrage |
| Getriebe | auf Anfrage |
| Schalldämpfer | auf Anfrage |
| Verschleißteilsatz | auf Anfrage |
| Wartungseinheit | auf Anfrage |

ATEX II Kat. 2 GDc T5 und **ATEX I M2** sind lieferbar.

Voraussetzungen für ATEX I M2 (Bergbau):

- dass kurzzeitige Motordrehzahlen 1.800 min⁻¹ nicht überschreiten,
- die Lufteintrittstemperatur am Motor 50°C nicht überschreitet,
- die Umgebungstemperatur 50°C nicht überschreitet,
- der Lufteintrittsdruck 4,5 bar nicht überschreitet,
- die Filtrierung besser ist als 45 µ

Armak Geared Piston Air Motor Type AGP01BE



Bemerkungen:

Alle Daten gelten nur bei ausreichender Luftversorgung und bei Verwendung korrekter Armaturen und Ventile, deren Nutquerschnitte den Motoranschlüssen und dem Luftverbrauch entsprechen müssen. Druckverluste, durch Öler, Schalldämpfer, Ventile und Leitungen sind zu beachten. Die Betriebspunktauslegung sollte unter Berücksichtigung des Anlaufmoments (Beispiel Hebezeuge) oder des Betriebsmoments (Beispiel Pumpenantrieb) erfolgen. Bei möglicher Systemblockade (Beispiel Fehlfunktion) ist das maximale Anlaufmoment zu berücksichtigen.

Bei Getriebemotoren den Getriebewirkungsgrad berücksichtigen:

- Bei Stirnrad-/ Planetengetrieben sind das etwa 97% pro Stufe,
- bei Schneckengetrieben zum Teil unter 50%, abhängig vom Getriebe.

Weitere Armax Motoren

Armak Drehkolbenmotor AGP110, AGP210, AGP310, AGP410, AGP510

Armak Drehkolbenmotor AGP02BE, AGP07FA, AGP10FA, AGP16FA

Abschließender Hinweis: Die Angaben der Betriebsanleitung und Hinweise auf zulässige Betriebsdaten sind unbedingt zu beachten, damit ein sicherer Dauerbetrieb gewährleistet ist.

**Leistungskurven für Motor AGP01BE werden bis Juli 2014 erstellt.
Der Motor ist in der Enderprobung.**

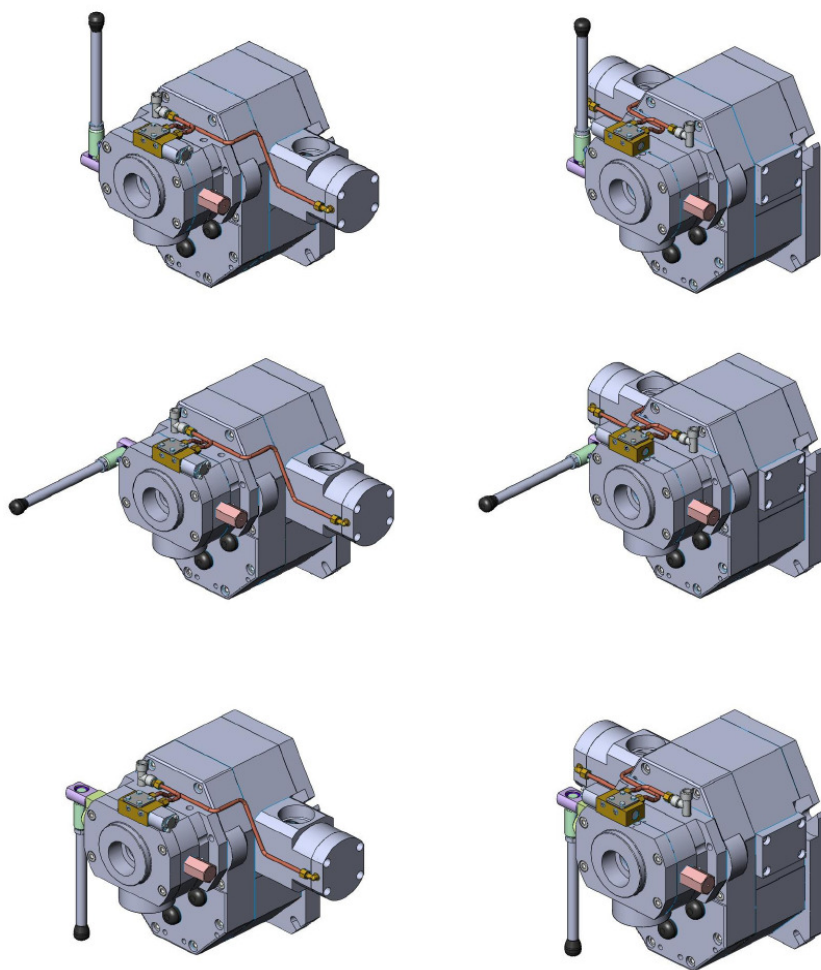
Armak Geared Piston Air Motor Type AGP01BE



Armak Motor AGP04BJ, AGP04BK, AGP04BL mit Handsteuerventil:

Um Bedienerfehler auszuschließen, müssen Ventile den Bedingungen des Einsatzfalles angepaßt werden. Der Griff des Handsteuerventils kann bei allen Motoren Typ AGP02, AGP04, AGP07, AGP10 oder AGP16 in neutraler Position wahlweise nach oben, nach vorn oder nach unten stehen. Diese Anpassung ist noch während der Motorinstallation vor Ort möglich.

###Um Drosselung in Ventilen zu erreichen wie z.B. im Windeneinsatz gefordert, werden im Armak Ventil Kontrollplatten installiert, deren Strömungsquerschnitt den Verhältnissen des Einsatzfalles angepaßt werden muß. ## Armak Handsteuer- bzw. Fernsteuerventile mit Kontrollplatte können den Senkvorgang an Winden unter Last kurzfristig zum Stillstand bringen. Bremsen sind deshalb als statische Bremsen ausgelegt, mit längerer Lebensdauer.



Bei Armak Motoren AGP16 ist der Anbau des Leistungsventils rechts oder links des Motors möglich, was bei Bestellung festzulegen ist. Die Bilder zeigen den Motor AGP16.

Armak Geared Piston Air Motor Type AGP01BE



Armak Drehkolben Druckluftmotoren – Übersicht

| Motor | Daten bei max Leistung und 6 bar | | | Anlaufmoment Nm | Dauer-Drehzahl min ⁻¹ | Masse kg |
|--------|----------------------------------|-------------------|-----|-----------------|----------------------------------|----------|
| | kW | min ⁻¹ | Nm | | | |
| AGP01 | 1,35 | 2.200 | 6 | 8 | 2.500 | 9 |
| AGP02 | 2,2 | 2.300 | 9 | 12 | 2.500 | 12 |
| AGP04 | 3,5 | 2.200 | 15 | 17 | 2.500 | 14 |
| AGP07 | 8,0 | 1.600 | 50 | 90 | 2.500 | 60 |
| AGP10 | 11,0 | 1.100 | 95 | 140 | 1.800 | 75 |
| AGP16 | 16,0 | 1.300 | 120 | 165 | 1.800 | 82 |
| AGP110 | 1,35 | 2.200 | 6 | 8 | 2.500 | 9 |
| AGP210 | 3,5 | 2.200 | 15 | 17 | 2.500 | 14 |
| AGP310 | 8,0 | 1.600 | 50 | 90 | 2.500 | 60 |
| AGP410 | 11,0 | 1.100 | 95 | 140 | 1.800 | 75 |
| AGP510 | 16,0 | 1.300 | 120 | 165 | 1.800 | 82 |

Windenantrieb



Bergbau Lokomotive

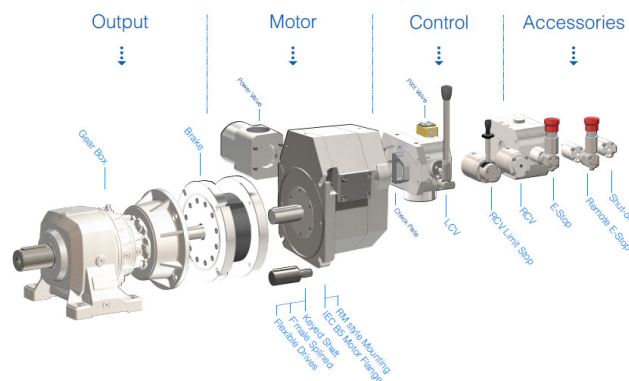


Erdbohrung



Fertigung in Hull, England

Armak Geared Piston Motors GP



Technische Verbesserungen vorbehalten.

Armak GmbH - Motoren
Enzstr.39 D-70806 Kornwestheim
Geschäftsführer Wolf Krisch
Blatt 5 von 5

Fon +49 7154 82400
Fax +49 7154 824080
HRB 207012 Stuttgart

www.armac-motor.com
info@armac-motor.de
ID-Nr DE814130032
a6204 -AGP01E-1420 d