

Armak Federdruck-Bremsen

Was ist da neu ? Und sind da Vorteile?

Zwei mal ja.

Armak BK Bremsen sind Sicherheitsbremsen entsprechend der EU Maschinenrichtlinie mit mehr als 5 Federn, federbelastet, pneumatisch gelüftet.

Der Lüftdruck ist nicht manipulierbar.

Die Bremsen sind ausgelegt zum Anbau an Armak Drehkolben Druckluftmotoren mit Armak Ventilen.



Jetzt das Neue und der Vorteil:

Die Kombination Armak Bremse mit Armak Ventil am Armak Drehkolben Druckluftmotor erlaubt pneumatisches bremsen

auch beim senken einer Last bis zum Motorstillstand - ohne Einfallen der Bremse.

Die Armak Bremse arbeitet danach nur noch als statische Haltebremse mit erhöhtem Bremsmoment, ohne Abrieb der Bremsbeläge und ohne Wärmentwicklung, also mit reduzierter Wartung und mit längerer Lebensdauer.

Fehlende Wärmeentwicklung erlaubt Zertifizierung nach ATEX II Kat. 2 GD T4.

Bremse **BK132-270** mit Eingangs- und Ausgangsflansch nach IEC D132, zum Anbau an die Armak Motoren AGP07, AGP10 und AGP16.

Der Lüftdruck beträgt 3,5 bar.

Statisches Bremsmoment mit Armak Ventilen am Motor -	270 Nm
Dynamisches Bremsmoment ohne Armak Ventile am Motor -	240 Nm
Max. Drehmoment des stärksten Armak Motor AGP16	165 Nm
max. Abnahme-Bremsmoment, (nur zur Information)	300 Nm

Mehr Information bei www.armak-motor.de /