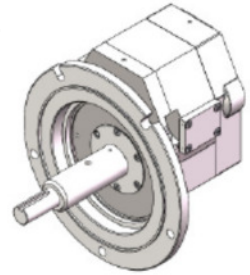


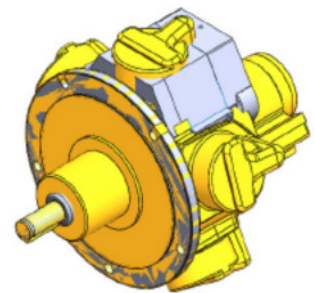
Armak Drehkolben Druckluftmotoren ersetzen RM-Radialkolbenmotoren

Konventionelle Radialkolben Druckluftmotoren – das war gestern.
Heute kommen **Armak Drehkolbenmotoren** zum Einsatz

Die über Jahrzehnte bei Hochleistungs-Druckluftmotoren marktbeherrschende, aber in über 30 Jahren fast unveränderte RM-Radialkolben Baureihe wird durch innovative Armak Drehkolbenmotoren ersetzt



Schon äußerlich erkennt man die Verbesserungen:
Das Bild oben ist der neue Armak Drehkolbenmotor AGP.
Darunter ist der entsprechende Radialkolbenmotor, mit dem in grau eingezeichneten entsprechenden Armak Motor.
Nachteile am Radialkolbenmotor sind der erforderliche Ölsumpf und die Entlüftungsöffnung im Gehäuse, die Wassereintritt in den Ölsumpf ermöglicht. Für den Anbau an Getriebe mit IEC-Flansch wird ein teurer Adapter benötigt.



Einige Sicherheitsvorschriften der EU Maschinenrichtlinie können noch nicht erfüllt werden. Für den Bergbau fehlt die ATEX I M2 Zertifizierung.
Armak AGP Motoren haben ein höheres Startmoment als vergleichbare RM-Motoren mit Ausnahme der beiden Typen RM210 und RM510. Das ist beim Austausch zu beachten.

Neue Armak Drehkolbenmotoren der AGP Baureihe werden geliefert wahlweise mit **IEC Flansch** oder in der Ausführung direkt **austauschbar** gegen **Radialkolbenmotoren** der Bauart **RM110 bis RM510** mit gleichem Flansch, mit gleicher Welle - meistens mit höherer Leistung. Über 1600 Armak Drehkolbenmotoren sind weltweit schon im Einsatz.

Von den Anwendern geschätzte Eigenschaften sind:

- 7 Baugrößen von 1 bis zu 20 kW, mit Hand-/Fernsteuerventilen, mit Armak Bremsen
- vibrationsfreier Lauf, auch bei hohen Drehzahlen - fast einer Turbine vergleichbar
- berührungsfrei laufende Drehkolben mit langer, wartungsarmer Lebensdauer.
- vollkommen geschlossenes Motorgehäuse ohne Ölsumpf
- der Wirkungsgrad wird mit der Betriebsdauer besser.
- kompakte Bauweise mit beliebiger Einbaulage
- sicherer Rundlauf schon ab 75 min⁻¹
- bestes Preis-Leistungsverhältnis
- ATEX II Kat. 2 GDcT5 ist standard. ATEX I M2 ist lieferbar unter Berücksichtigung der entsprechenden Einsatzbedingungen
- perfekte Steuerung mit Armak Hand-/ Fernsteuerventilen; lieferbar auch mit Notabschaltung, lieferbar mit Endlagenkontrolle für Winden, lieferbar mit Getriebe oder mit Bremse nach Maschinenrichtlinie.

Weitere Unterlagen sind der Seite www.armak-motor.de zu entnehmen.